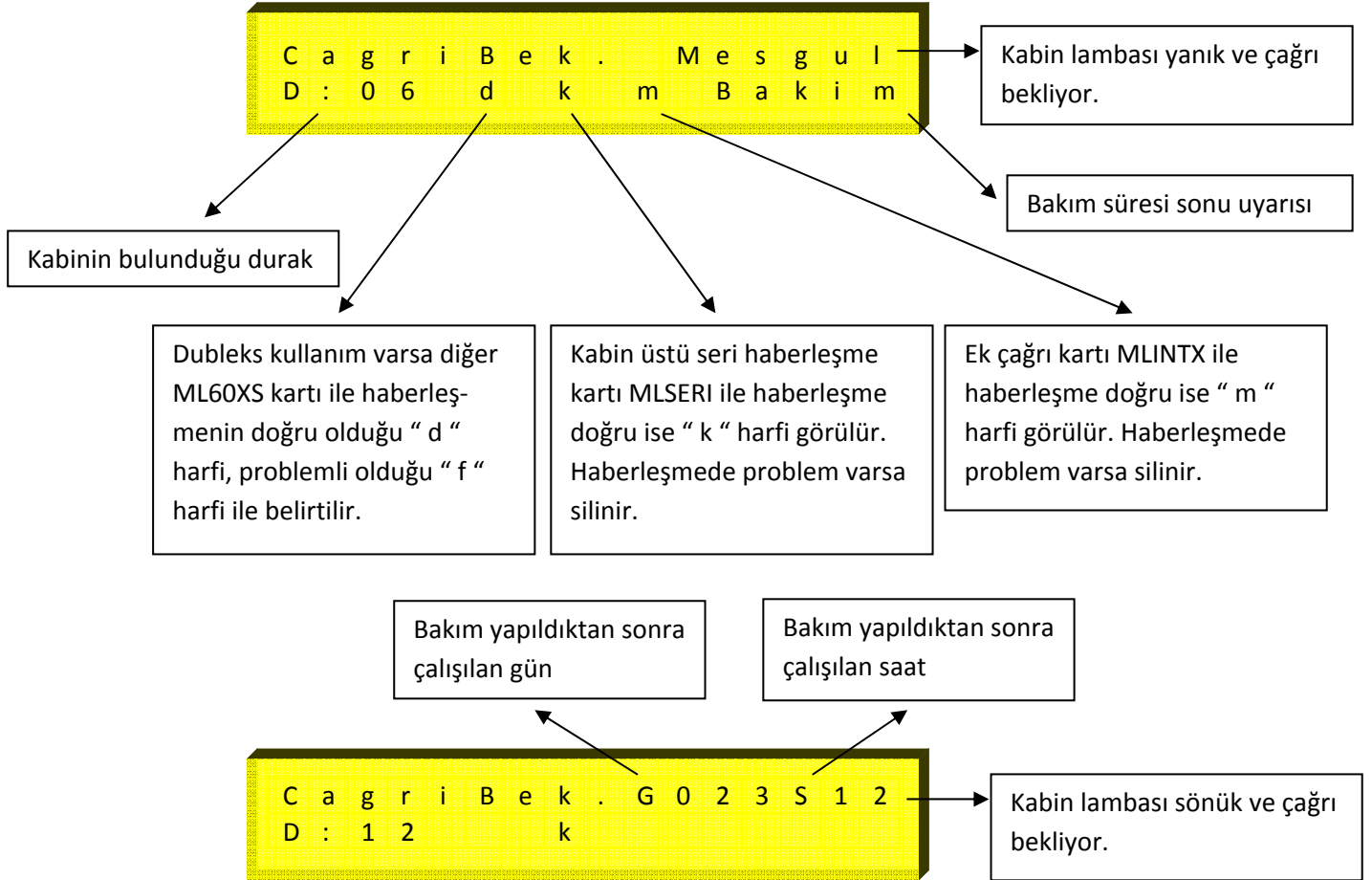
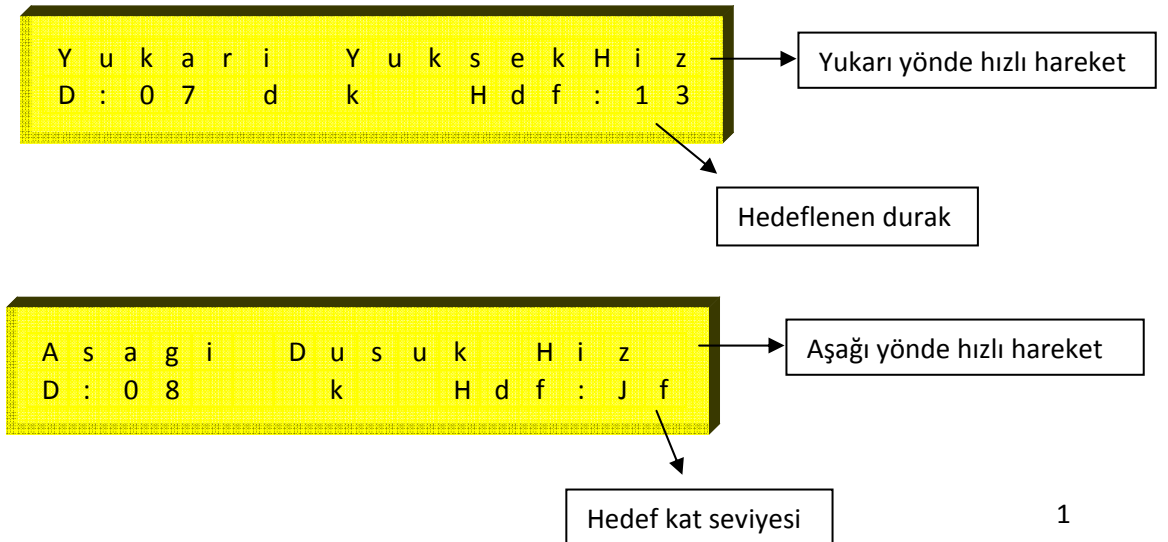


ML60XS LCD Ekran Kullanımı

ML60XS kartının üzerindeki LCD ekranın üst satırında asansörün durum veya hata bilgileri gösterilir. Kabin duruyorken alt satırda ise kabinin bulunduğu durak, haberleşme varlık bilgileri ve varsa bakım uyarısı yapılır.



Kabin hareket halindeyken LCD ekranın üst satırında hareketin yön ve hız bilgileri veya hata bilgisi gösterilir. Alt satırda ise kabinin o anki bulunduğu durak, haberleşme varlık bilgileri ve hedeflenen durak gösterir.



ML60XS Buton Kullanım Açıklamaları

ML60XS kartının sağ tarafında konumlandırılmış dört adet buton bulunmaktadır. Bu butonlara asansör kabini duruyorken, stop sinyalinin kesik veya stop sinyalinin kesilip tekrar verildiği konum ve revizyon konumu dışındaki durumlarda bazı fonksiyonlar atanmıştır.

ENTER BUTONU (Kırmızı) : Bu butona basıldığında Manuel Hareket konumuna geçilir. Manuel Hareket konumunda, emniyet devresi tamam ise YUKARI ve AŞAĞI butonları ile kabin hareket ettirilebilir. Hız kontrollü sistemler için hareket sonlarında yumuşak duruş yaptırılır. Manuel Hareket konumundan çıkmak için ESC butonuna basılmalıdır.

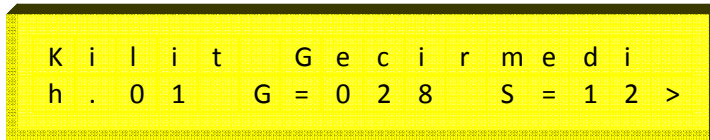
YUKARI BUTONU (Kahverengi): Kapı köprüleme kartı (MLKR1) bağlı olan sistemlerde bu butona basıldığında, son oluşan hafızada kayıtlı kapı köprülemeyle ilgili hata 10 sn ekranda gösterilir ve tekrar eski ekran konumuna dönlür.

AŞAĞI BUTONU (Kahverengi): Bu butona basıldığında iç kayıt verme fonksiyonu başlatılır ve ekranın üst satırında “ 401 CagriVerEnt.” ifadesi görülür. YUKARI ve AŞAĞI butonları kullanılarak iç çağrı (401...4XX) seçilir ve ENTER butonuna basıldığında iç çağrı verilerek bu fonksiyonda çıkılır. Bu fonksiyondan çağrı verdirilmeden çıkmak için ESC butonuna basılır.

ESC BUTONU (Siyah): Bu butona basıldığında kayıtlı hataları izleme fonksiyonu başlatılır. Bu fonksiyonla ilgili açıklamalar aşağıdaki bölümde yapılacaktır.

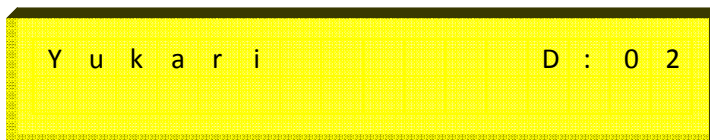
ML60XS Kayıtlı Hataların İzlenmesi

Asansörün çalışması sırasında sistemde oluşan bazı hatalar yön, durak, gün ve saat bilgileri ile birlikte kayıt edilir. Son oluşan 16 adet hatanın kaydı yapılabilir. Asansör kabini duruyorken, stop sinyalinin kesik veya stop sinyalinin kesilip tekrar verildiği konum ve revizyon konumu dışındaki durumlarda ESC tuşuna basıldığı zaman hata izleme fonksiyonu çalışır. Servis Dışı lambası yanar.



K i l i t G e c i r m e d i
h . 0 1 G = 0 2 8 S = 1 2 >

Fonksiyon başlatıldığında ekranda ilk gösterilen hata son oluşan hatadır. Daha önce hata oluşmadıysa ekranda “ Hata Yok “ mesajı görülür. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarına basılarak hataların izlenmesi sağlanır. İzleme sırasında hataların sıra numarası hangi hatanın önce ya da sonra oluştuğu ile ilgili değildir. Hataların oluşum sırasını oluştuğu gün ve saat belirler. Herhangi bir hata ekranda gösterilirken ENTER tuşuna basıldığında 2 saniye süresince ekranda üst satırda sırasıyla hatanın oluştuğu yön ve durak gösterilir.



Y u k a r i D : 0 2

ESC tuşuna basıldığında veya kabin yada kontrol panosu revizyon anahtarı algılandığında hata izleme fonksiyonu sona erer. Programlama modunda Program 19 “ HatalariSil? ”, Program 17 “BakimYapildi ” ve Program 99 “ FabrikaAyar? ” seçildiği zaman mevcut kayıt edilmiş hatalar silinir.

ML60XS Genel Hata Tanımları

HATA EKРАН GÖSTERİMİ	AÇIKLAMASI
<i>KilitGecirmedi</i>	Asansör hareket edeceği zaman pompa çektiirdikten sonra kilit bekleme süresinde kilit sinyalinin algılanamadığı durum. Hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Bu durumda çağrılar silinir ve asansör 10 saniye süresince servis dışı yapılır.
<i>MaxYukseHizSure</i>	Asansör hızlı seyir esnasında iken parametrede ayarlanan zamanda sayıcı bi-stabil den kat değişimi algılanamadığı durum. Hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Bu durumda çağrılar silinir ve asansör 10 saniye süresince servis dışı yapılır.
<i>MaxDusuk HizSure</i>	Asansör yavaş seyir esnasında iken parametrede ayarlanan zamanda jf sinyalinin algılanamadığı durum. Hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Bu durumda çağrılar silinir ve asansör 10 saniye süresince servis dışı yapılır.
<i>Kontaktor Hatasi</i>	Kontaktörleri çektiren rölelerin düşürülmesinden sonraki 2 sn içerisinde KRC kontaktör kontrol girişinin algılanamadığı durum. Bu durumda çağrılar silinir ve hata yön bilgisi ile kayıt edilir. Servis dışı lambası yakılarak asansör bloke edilir.
<i>817=0 818=0</i>	Her iki mecburi kesicinin aynı anda olmaması durumu. Bu durumda çağrılar silinir ve kesicilerden herhangi birisi algılanıncaya kadar asansör servis dışı konumuna alınır.
<i>KapiUzunSureAcik</i>	Kapı maksimum süresi parametresinde ayarlanan süre sonuna kadar kapının açık kaldığı zamanki durum. Bu durumda çağrılar silinir ve kapı sinyali algılanıncaya kadar asansör servis dışı konumuna alınır.
<i>StopUzunSureYok</i>	Stop sinyalinin kapı maksimum süresi parametresinde ayarlanan süre sonuna kadar kesik kaldığı durum. Bu durumda çağrılar silinir ve stop sinyali algılanıncaya kadar asansör servis dışı konumuna alınır.
<i>R Fazi Yok S Fazi yok T Fazi Yok</i>	Tek fazın yokluğu durumu. Bu durum asansörün hareketli olduğu bir anda oluştu ise kabin yönünde en yakın kata çağrı yerleştirilerek kabinin durdurulması sağlanır. En yakın katta durduğunda veya kabin duruyorken faz yokluğu varsa çağrılar silinir ve asansör servis dışı konumuna alınır.
<i>R,S Fazi Yok R,T Fazi Yok S,T Fazi Yok R,S,T Fazi Yok</i>	İki veya üç fazın yokluğu durumu. Kabin hareketli ise durdurulur; çağrılar silinir ve asansör servis dışı konumuna alınır.
<i>Faz Sira Hatasi</i>	Faz koruma klemensleri (R, S, T) ye bağlanan fazların sırasının yanlış olduğu durum. Bu durumda çağrılar silinir ve asansör servis dışı konumuna alınır.(Faz sırası sadece asansör duruyorken kontrol edilir.)
<i>DriverHatasiVar</i>	Dişlisiz kurtarma seçeneklerinden herhangi biri seçildiğinde EIN3 girişinden driver hata kontrolü yapılır. Bu giriş algılanamadığı zaman lcd ekranda bu hata uyarısı gösterilir.

Notlar :

- 1- Faz yokluğu kontrolleri ML60XS kartının beslemesi olduğu sürece ekranda gösterilir.
- 2- Faz sıra hatası sadece asansör duruyorken kontrol edilir.
- 3- Dupleks çalışmalarda asansörlerden birisi herhangi bir hata sebebinden servis dışına alınırsa, kendi üzerine atanmış dış çağrılar diğer asansöre aktarılır.

ML60XS – MLKR1 Kapı Köprüleme Hata Tanımları

ML60XS kartı ile birlikte MLKR1 kapı köprüleme kartı kullanıldığında; hidrolik sistemlerde kapı açık seviyeleme, halatlı veya hidrolik sistemlerde de erken kapı açma yaptırılabilir. Kapı köprüleme işlemi yapılırken aşağıda açıklamaları verilen hatalar oluştuğunda lcd ekranda hata mesajı gösterilir ve hafızaya kayıt edilir. Bu durumda asansör servis dışı lambası yakılarak **bloke** edilir. Bloke işleminden sonra kontrol panosunun enerjisi kesilip tekrar verildiğinde köprüleme işlemi yapılması **haricinde** asansör normal çalışmasına devam ettirilebilir. Hafızada kayıtlı köprüleme hatası varken kapı açık konumda köprüleme ihtiyacı oluştuğunda lcd ekranda “**MLKR1 HatasiVar**” uyarısı gösterilir. Köprüleme işleminin tekrar yaptırılabilmesi için programlama bölümünde Program 57 “**MLKR1 HataSil?**” fonksiyonu işletilerek kayıtlı hatanın silinmesi gerekmektedir. Kayıtlı hataya bakmak için buton açıklamalarında anlatıldığı gibi YUKARI butonu kullanılmalıdır.

HATA EKLAN GÖSTERİMİ	AÇIKLAMASI	NELER YAPILMALI
<i>ML1-ML2 Sontlu</i>	ML1 ve ML2 girişleri birbirine kısa devre.	ML1 ve ML2 girişlerinin birbirlerine kısa devre olup olmadığını kontrol ediniz. ML1 ve ML2 seviyeleme bölgesi mono-stabil şalterleri için ayrı ayrı şalter kullanınız.
<i>RML1-RML2Cekmedi</i>	MLKR1 kartı üzerindeki RML1 veya RML2 köprüleme güvenlik rölelerinin konum sinyali gelmiyor.	1-ML60XS ve MLKR1 kartları arasındaki “ ST “ (RML1 veya RML2 konum sinyali) klemens bağlantısını kontrol ediniz. 2-ML1 ve ML2 sinyalleri varsa köprüleme başlangıcında RML3 rölesinin çektiğini ve bundan sonra RML1,RML2 rölelerinin çektiğini kontrol ediniz.
<i>RML1-RML2Dusmedi</i>	MLKR1 kartı üzerindeki RML1 veya RML2 köprüleme güvenlik rölelerinin konum sinyali sürekli geliyor.	1- ML60XS veya MLKR1 kartlarındaki “ ST “ klemensinin 100 ile kısa devre olmadığını kontrol ediniz. 2- ML1 veya ML2 sinyallerinin olmamasına rağmen RML1 veya RML2 rölelerinin çekik olmadığını kontrol ediniz.
<i>Kopruleme Olmadi</i>	Köprüleme işlemi aşamaları tamamlanmasına rağmen “140” girişinden sinyal	MLKR1 kartının “SF1” ile “SF2” klemenslerinin “120” ve “140” sinyallerine bağlandığını

	algılanmıyor.	kontrol ediniz.
<i>K.Sonunda 140Var</i>	Köprüleme işlemi sonlandırılmasına rağmen "140" girişinden sinyal algılanıyor.	MLKR1 kartında bulunan RE rölesinin bıraktığını kontrol ediniz.
<i>ML1 100 ileSontlu ML2 100 ileSontlu ML1=100,ML2=100</i>	Kabin hareket halindeyken duracağı kat algılanıp düşük hıza geçtiğinde ML1 ve/veya ML2 sinyalinin algılanması.	1-ML1 ve/veya ML2 girişinin 100 ile kısa devre olmadığını kontrol ediniz. 2-Kabinin düşük hıza geçtiği bölgeyi kata seviyeleme bölgesinin daha öncesine alınız.
<i>ML1 Algılanmadi ML2 Algılanmadi ML1-2 Algılanmadi</i>	Kabinin çağrı katına ulaşip durduğunda ML1 ve/veya ML2 sinyalinin algılanmaması.	ML1 ve/veya ML2 girişlerini kontrol ediniz.

Aşağıdaki şekilde MLKR1 ile kapı açık seviyeleme yaptırılacak asansör sisteminde kullanılacak ML1 ve ML2 mono-stabil şalterlerin nasıl konumlandırılacağı gösterilmiştir.

