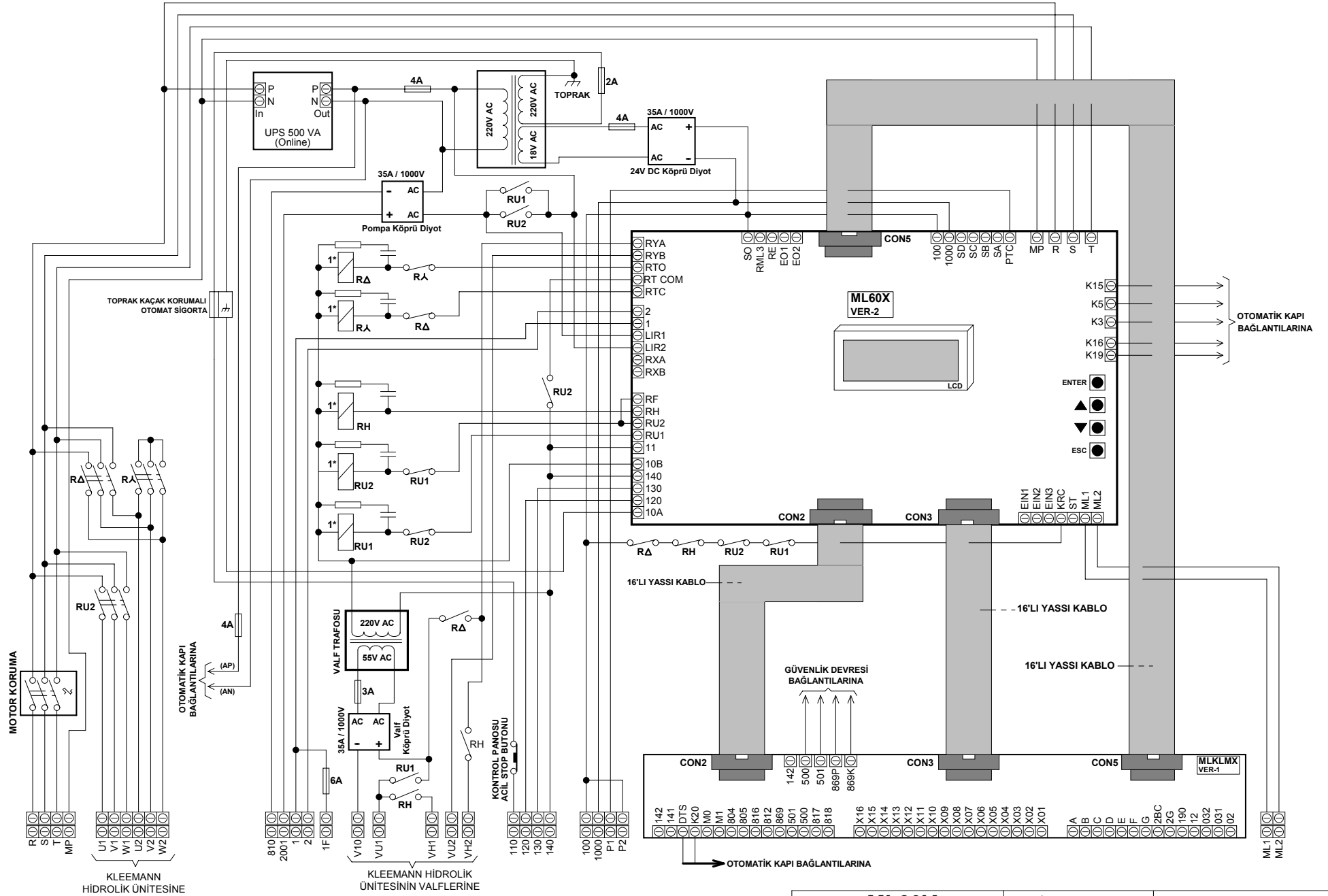



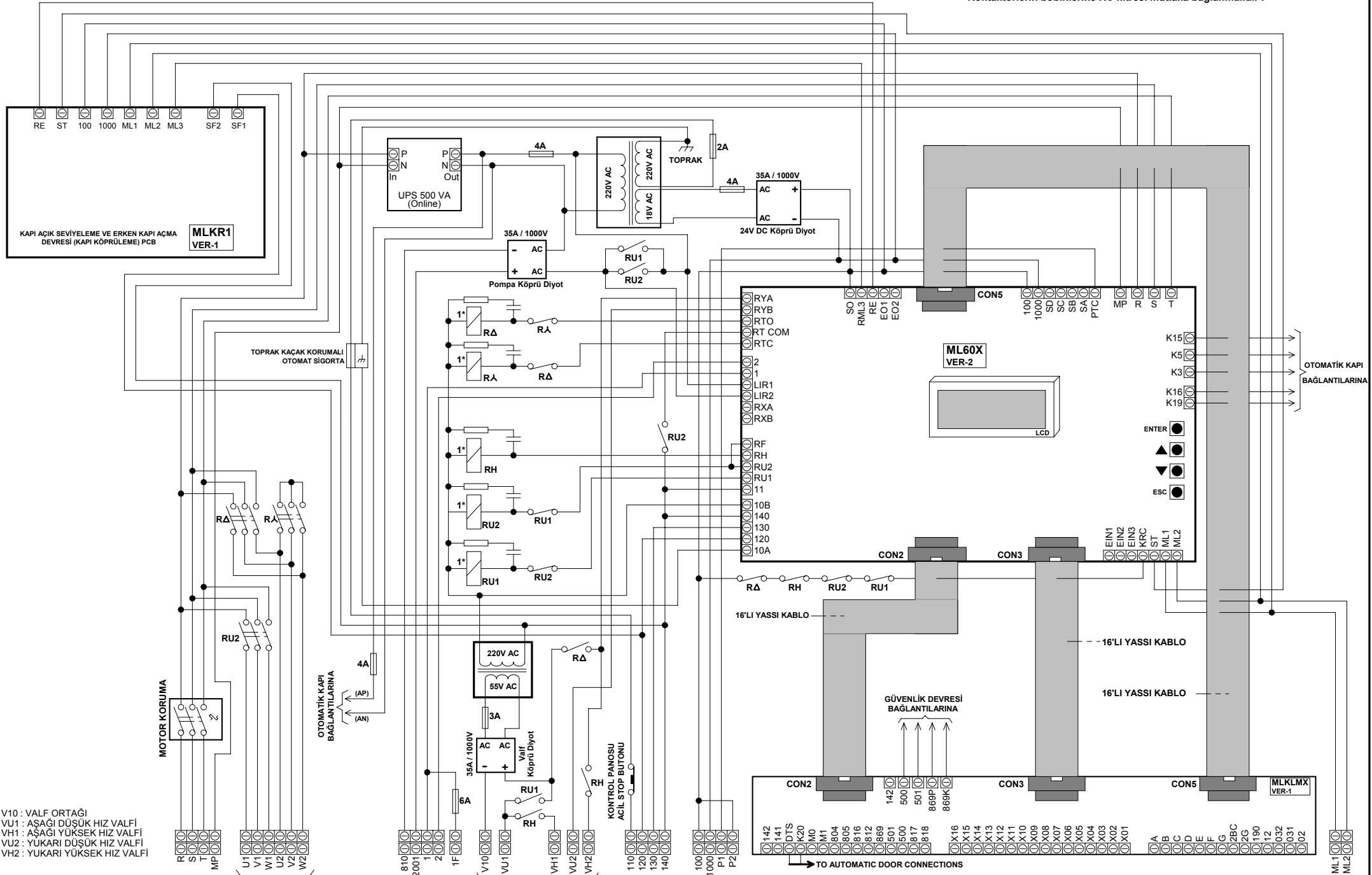
1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmaktadır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !



V10 : VALF ORTAĞI  
VU1 : AŞAĞI DÜŞÜK HIZ VALFİ  
VH1 : AŞAĞI YÜKSEK HIZ VALFİ  
VU2 : YUKARI DÜŞÜK HIZ VALFİ  
VH2 : YUKARI YÜKSEK HIZ VALFİ

	VERSİYON : 1.0	KLEEMANN ÜNİTELİ
	TARİH : 26.06.2007	HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN
	SEMA NO : ML60X_06	KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !




V10 : VALF ORTAĞI  
VU1 : AŞAĞI DÜŞÜK HIZ VALFI  
VH1 : AŞAĞI YÜKSEK HIZ VALFI  
VU2 : YUKARI DÜŞÜK HIZ VALFI  
VH2 : YUKARI YÜKSEK HIZ VALFI

MOTOR KORUMA

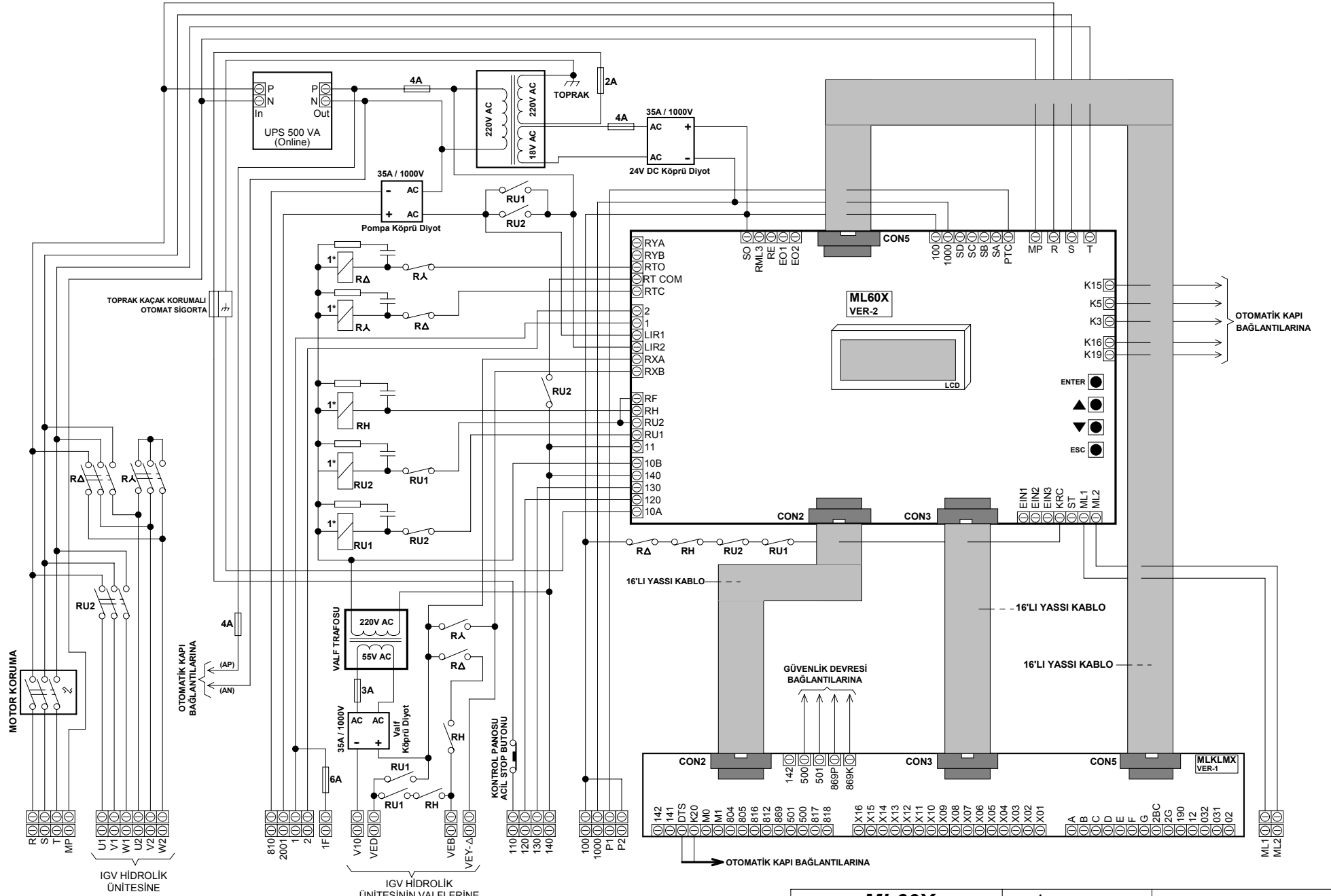
KLEEMANN HİDROLİK ÜNİTESİNE

KLEEMANN HİDROLİK ÜNİTESİNİN VALFLERİNE


KONTROL PANOSU ACİL STOP BUTONU

 <b>ML60X</b> MİKROLİFT MÜHENDİSLİK	<b>VERSİYON</b> : 1.0	<b>KAPI AÇIK SEVİYELEMELİ HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI (KLEEMAN ÜNİTE İÇİN)</b>
	<b>TARİH</b> : 26.06.2007	
	<b>ŞEMA NO</b> : ML60X_07	

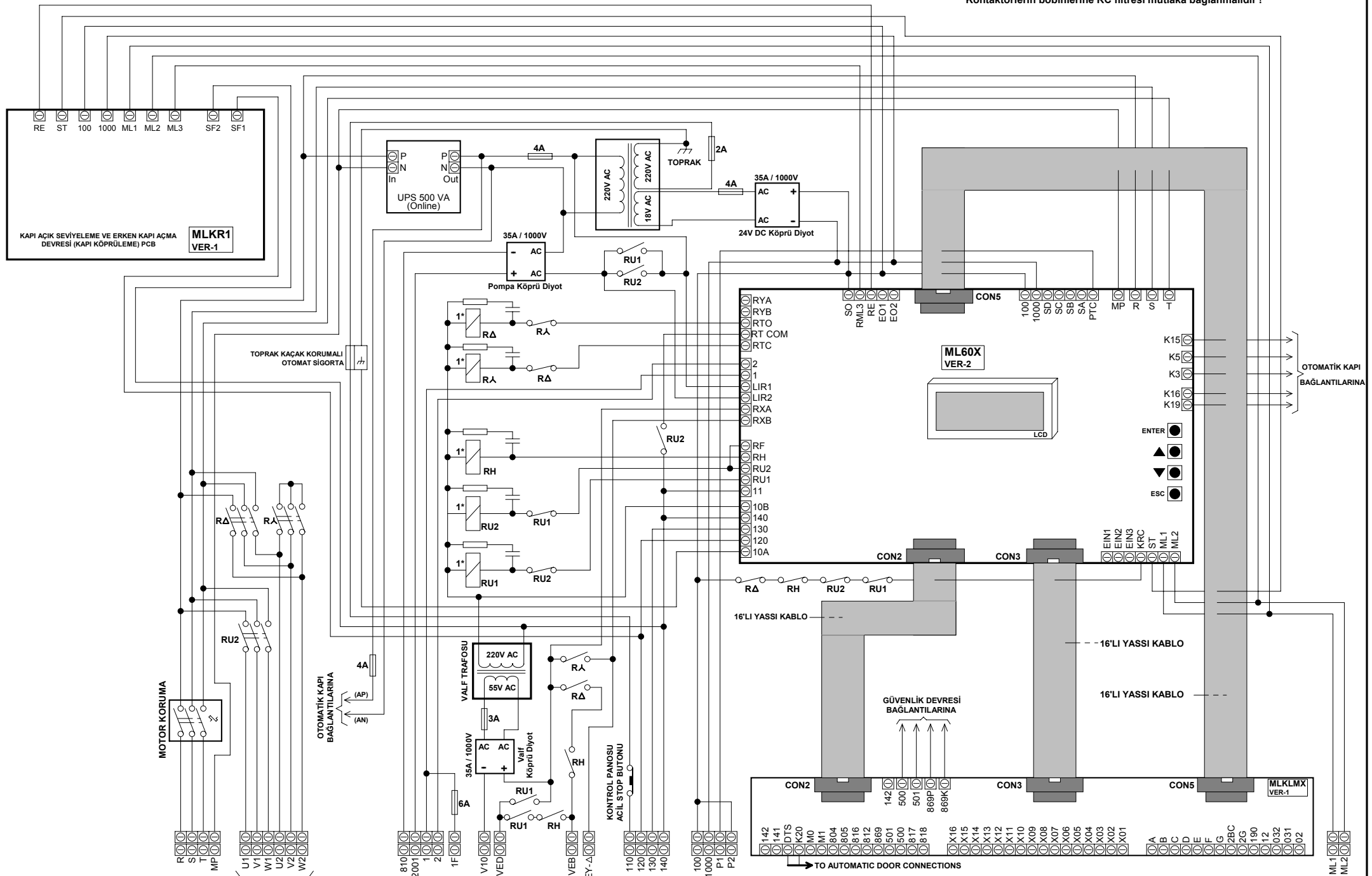
1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !



IGV HİDROLİK ÜNİTESİNİN VALFLERİNE  
V10 : VALF ORTAĞI  
VED : AŞAĞI VALFİ  
VEB : HIZLI VALFİ  
VEY-Δ : YILDIZ - ÜÇGEN VALFİ


 <b>ML60X</b> <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	<b>VERSİYON</b> : 1.0	<b>IGV ÜNİTELİ</b>
	<b>TARİH</b> : 08.12.2007	<b>HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN</b>
	<b>SEMA NO</b> : ML60X_20	<b>KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI</b>

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !

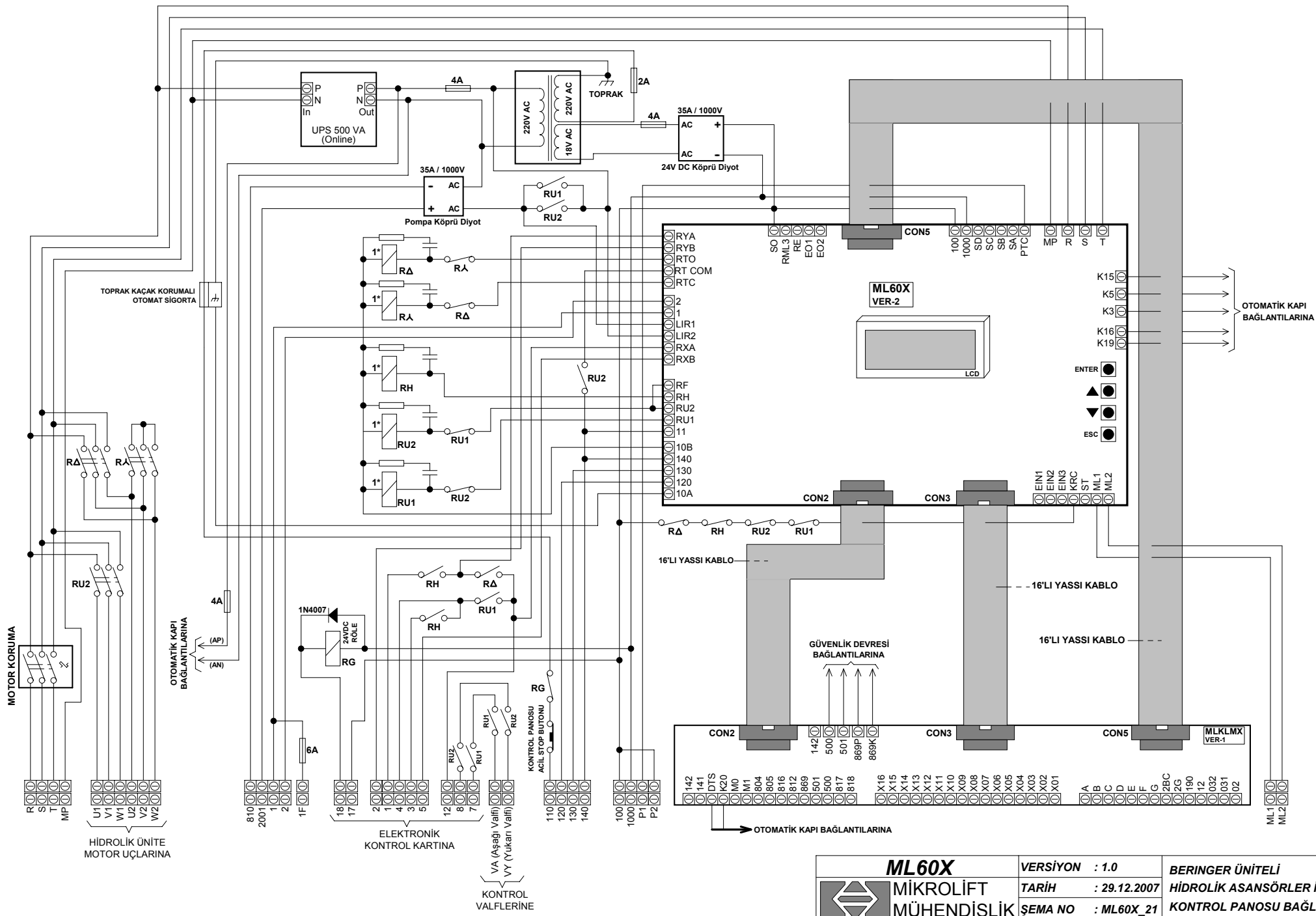



V10 : VALF ORTAĞI  
VED : AŞAĞI VALFİ  
VEB : HIZLI VALFİ  
VEY-Δ : YILDIZ - ÜÇGEN VALFİ

IGV HİDROLİK ÜNİTESİNİN VALFLERİNE

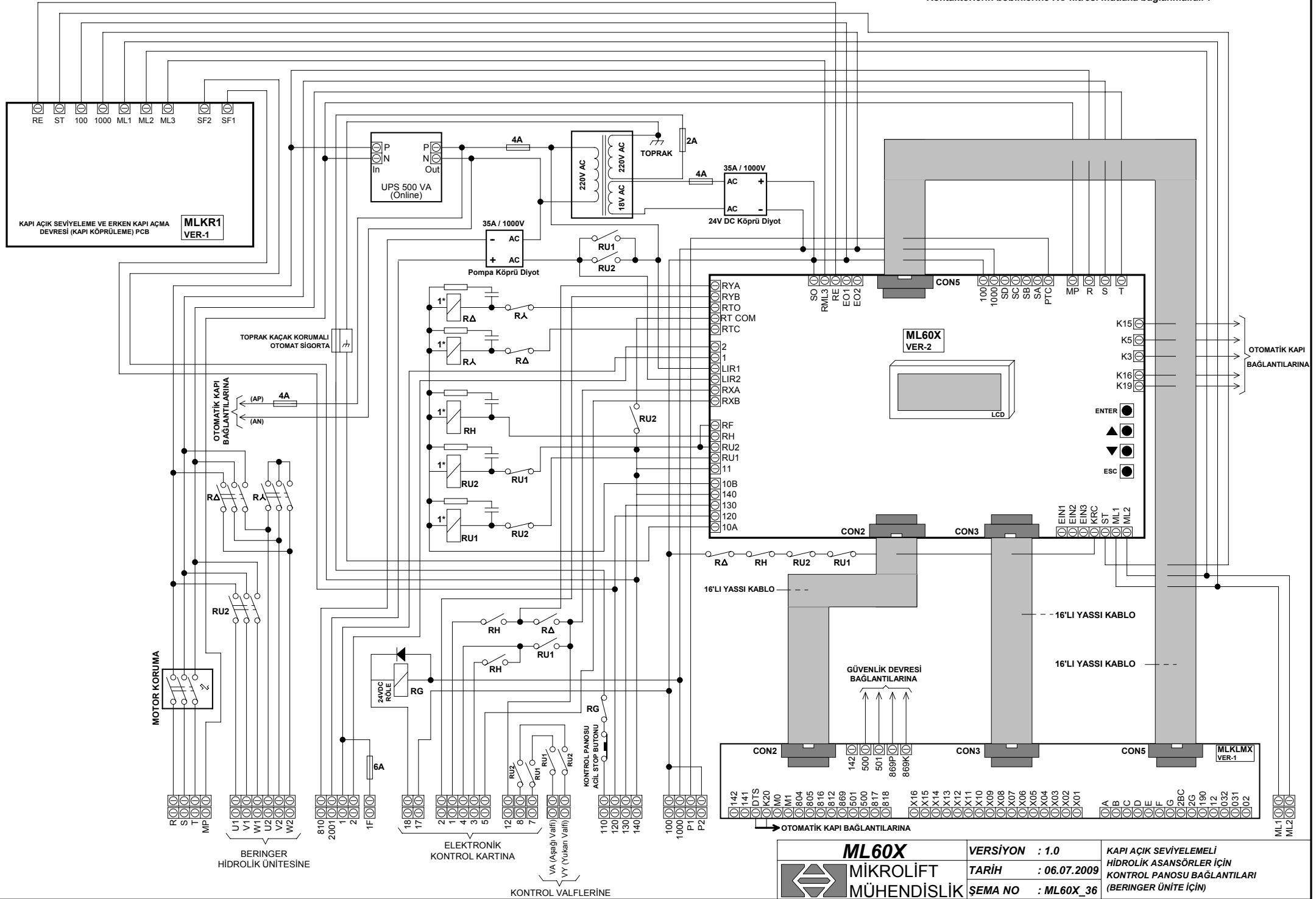
 <b>ML60X</b> <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	<b>VERSİYON</b> : 1.0	<b>KAPI AÇIK SEVİYELEMELİ</b>
	<b>TARİH</b> : 06.07.2009	<b>HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN</b>
	<b>ŞEMA NO</b> : ML60X_35	<b>KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI</b> (IGV ÜNİTE İÇİN)

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
 Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !  
 2\* Bu kontaklar RU1 ve RU2 kontaktörlerinin ana kontağı olmalıdır !



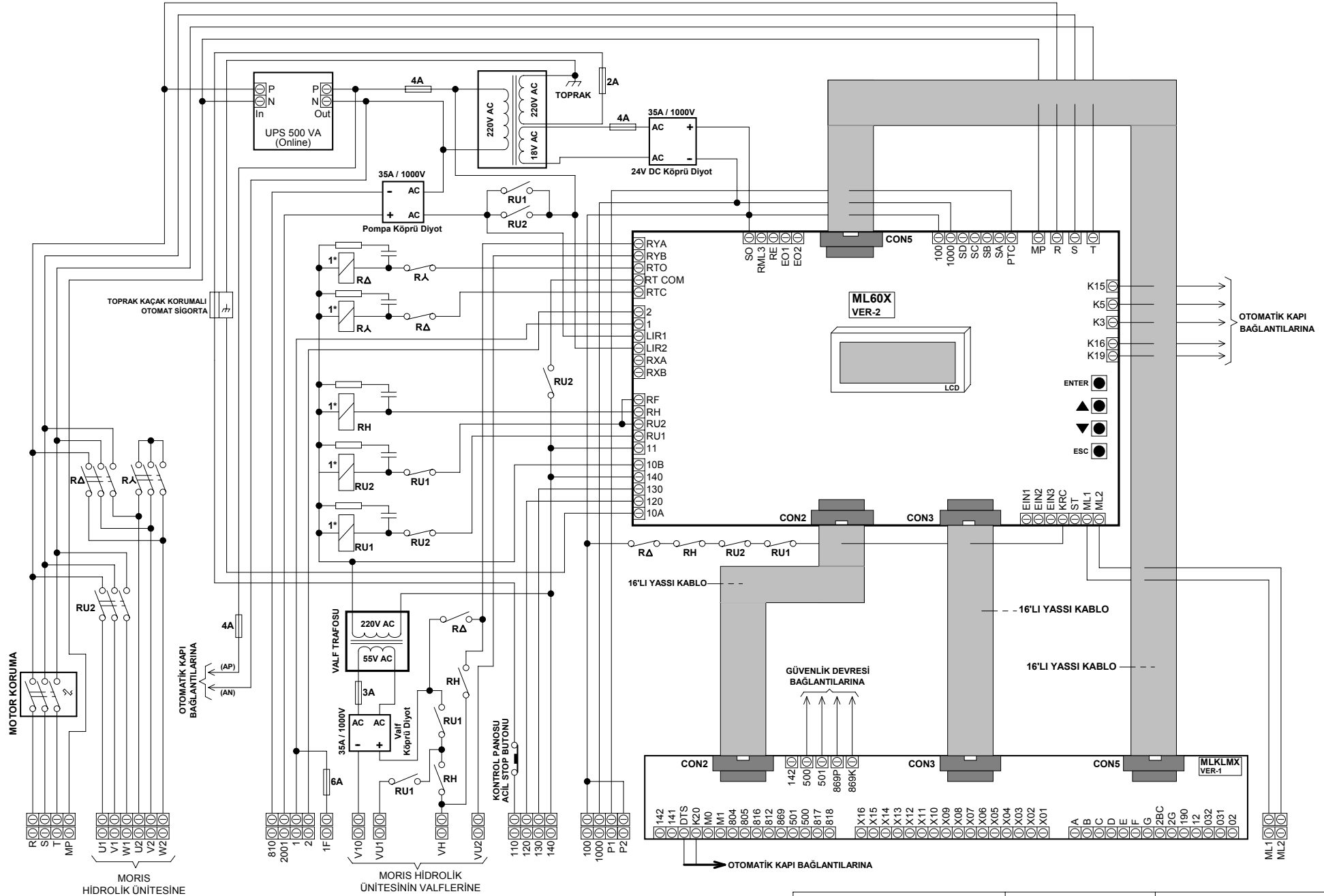
 <b>ML60X</b> <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	VERSİYON : 1.0	BERINGER ÜNİTELİ
	TARİH : 29.12.2007	HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN
	SEMA NO : ML60X_21	KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filresi mutlaka bağlanmalıdır !



<b>ML60X</b> <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	<b>VERSİYON : 1.0</b> <b>TARİH : 06.07.2009</b> <b>ŞEMA NO : ML60X_36</b>	<b>KAPI AÇIK SEVİYELEMELİ</b> <b>HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN</b> <b>KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI</b> <b>(BERINGER ÜNİTE İÇİN)</b>
--	---	--

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !



MOTOR KORUMA

OTOMATİK KAPI BAĞLANTILARINA

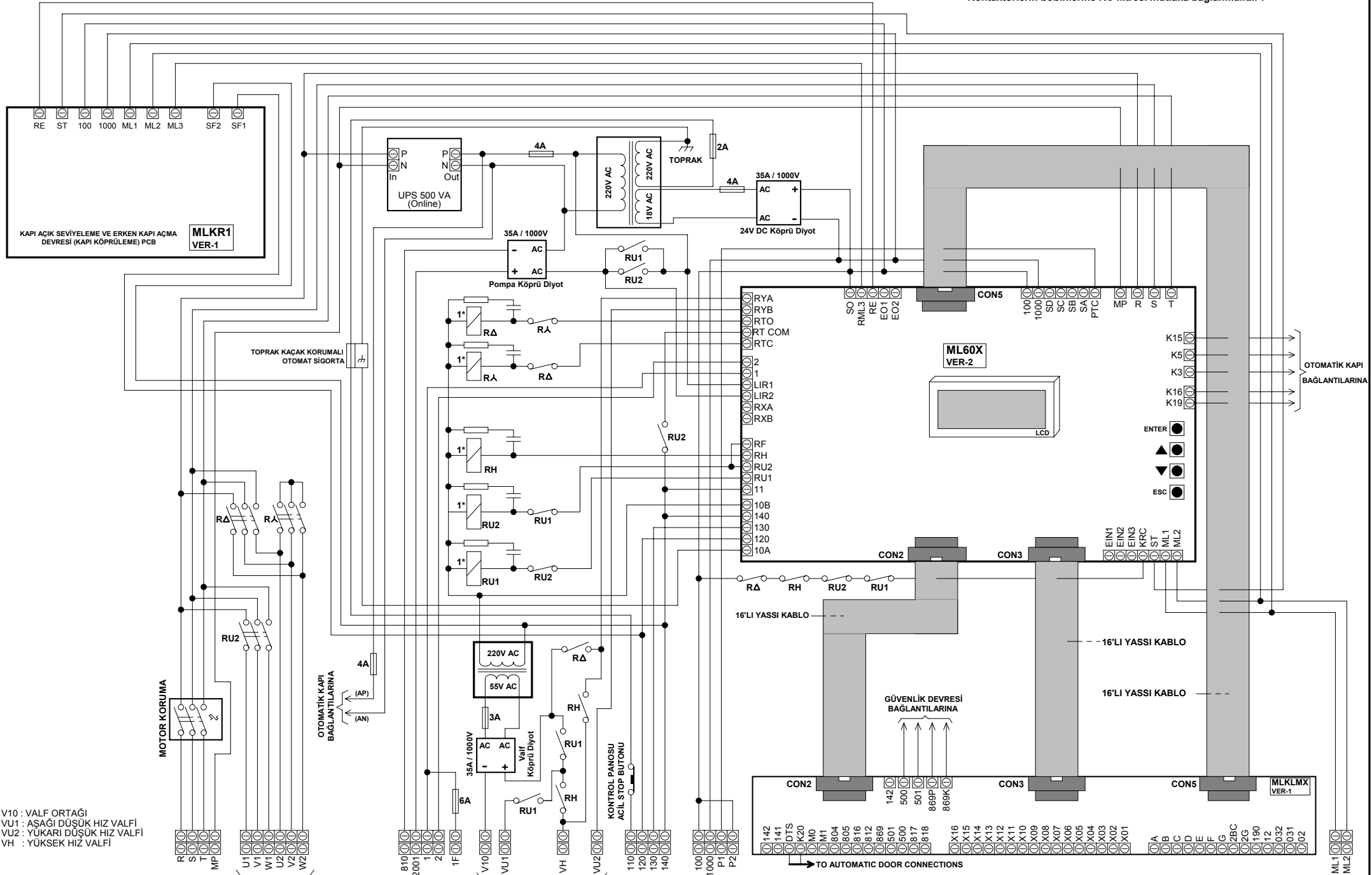
MORIS HİDROLİK ÜNİTESİNİN VALFLERİNE

MORIS HİDROLİK ÜNİTESİNİN VALFLERİNE  
V10 : VALF ORTAĞI  
VU1 : AŞAĞI DÜŞÜK HIZ VALFİ  
VU2 : YÜKARİ DÜŞÜK HIZ VALFİ  
VH : YÜKSEK HIZ VALFİ

GÜVENLİK DEVRESİ BAĞLANTILARINA

	<b>ML60X</b>	<b>VERSİYON : 1.0</b>	<b>MORIS ÜNİTELİ</b>
	<b>MİKROLİFT</b>	<b>TARİH : 11.02.2008</b>	<b>HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN</b>
	<b>MÜHENDİSLİK</b>	<b>SEMA NO : ML60X_25</b>	<b>KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI</b>

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filresi mutlaka bağlanmalıdır !



V10 : VALF ORTAĞI  
VU1 : AŞAĞI DÜŞÜK HIZ VALFI  
VU2 : YUKARI DÜŞÜK HIZ VALFI  
VH : YÜKSEK HIZ VALFI

MOTOR KORUMA


MORRIS HİDROLİK ÜNİTESİNE

MORRIS HİDROLİK ÜNİTESİNİN VALFLERİNE

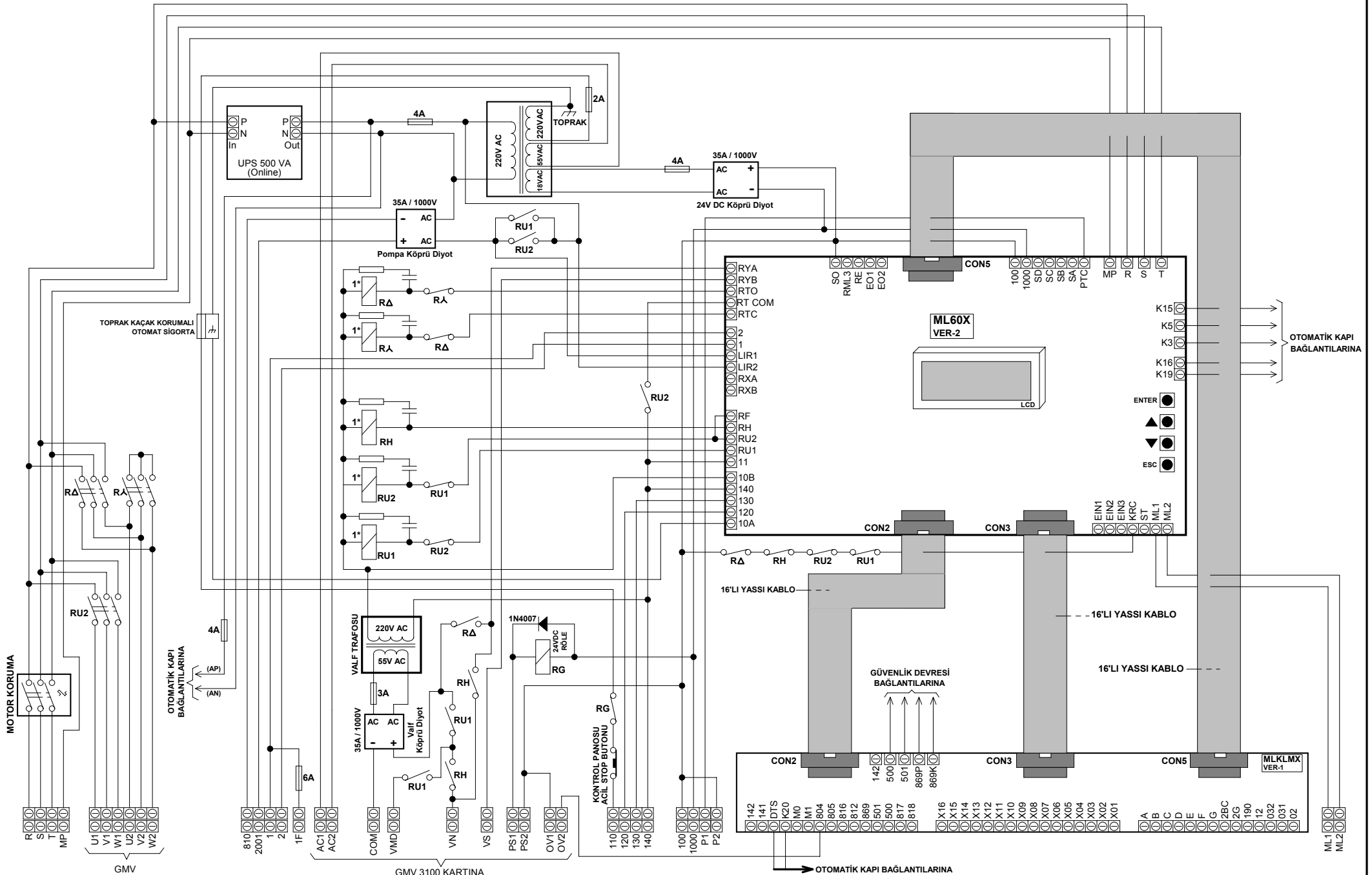
KONTROL PANOSU ACİL STOP BUTONU


GÜVENLİK DEVRESİ BAĞLANTILARINA

OTOMATİK KAPI BAĞLANTILARINA

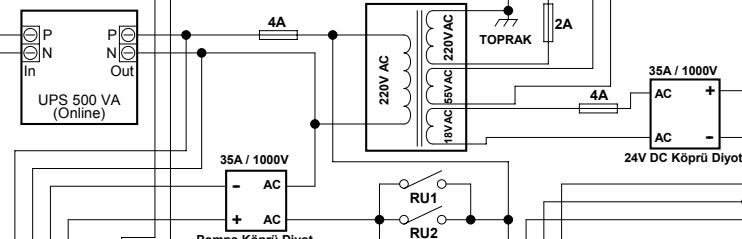
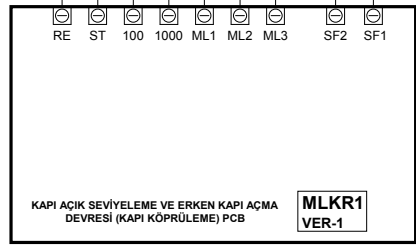
 <b>ML60X</b> <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	<b>VERSİYON</b> : 1.0	<b>KAPI AÇIK SEVİYELEMELİ HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI (MORRIS ÜNİTE İÇİN)</b>
	<b>TARİH</b> : 06.07.2009	
	<b>ŞEMA NO</b> : ML60X_37	



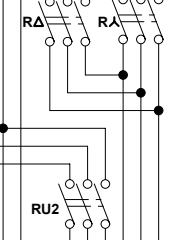


 <b>ML60X</b> <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	VERSİYON : 1.0	GMV ÜNİTELİ
	TARİH : 11.02.2008	HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN
	SEMA NO : ML60X_26	KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI

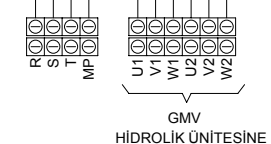
1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filresi mutlaka bağlanmalıdır !



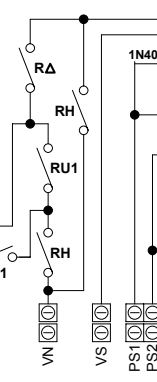
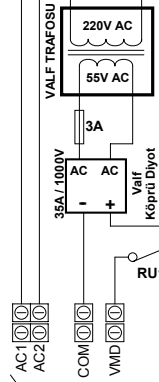
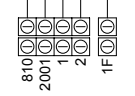
OTOMATİK KAPI BAĞLANTILARINA



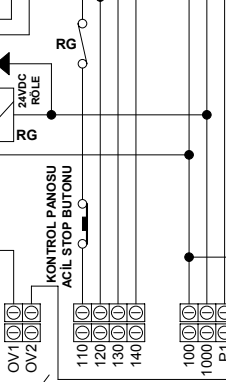
MOTOR KORUMA



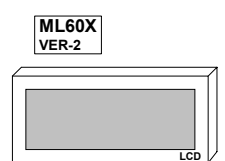
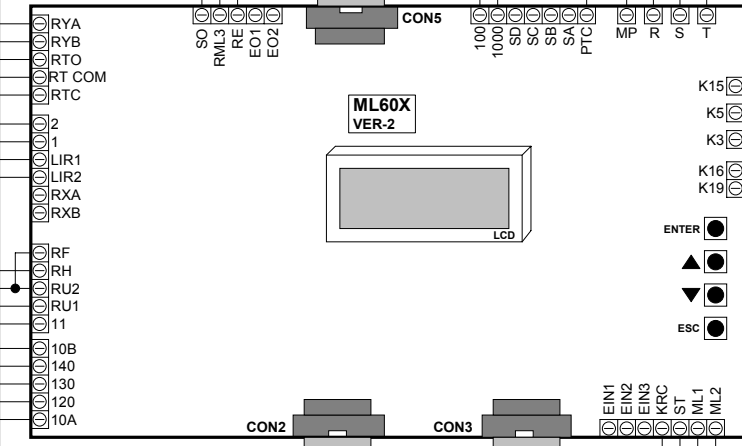
GMV  
HIDROLİK ÜNİTESİNE



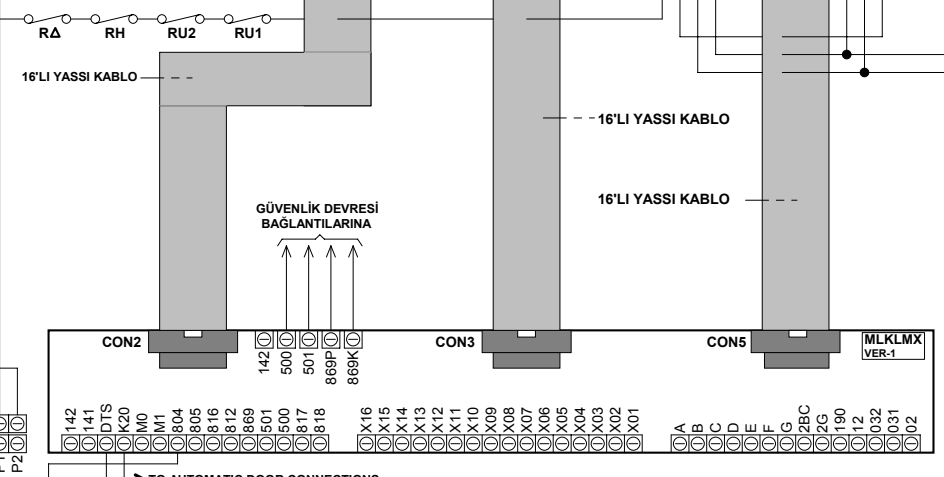
GMV 3100 KARTINA



TO AUTOMATIC DOOR CONNECTIONS

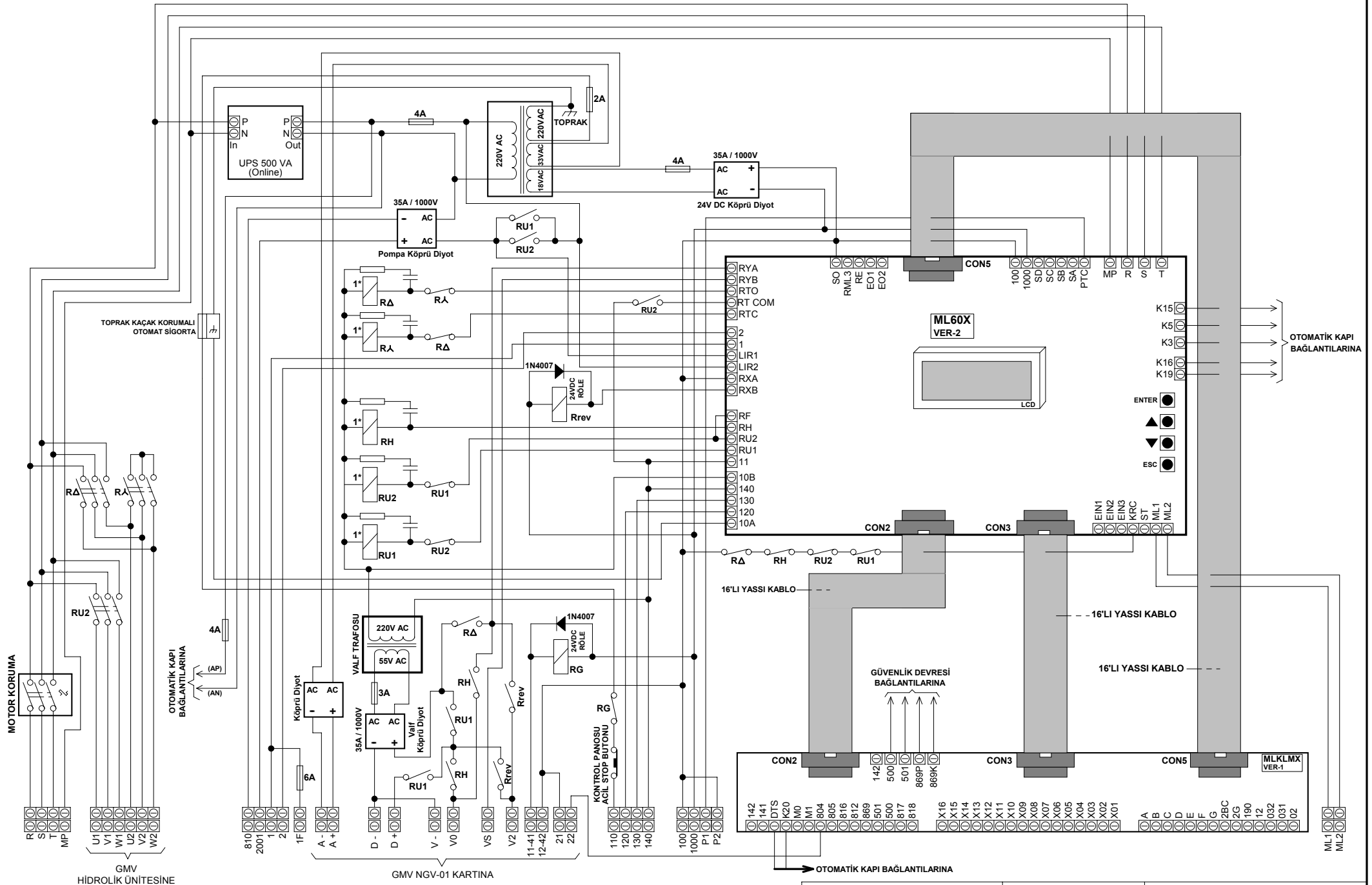


OTOMATİK KAPI BAĞLANTILARINA



<b>ML60X</b> MİKROLİFT MÜHENDİSLİK	VERSİYON : 1.0 TARİH : 06.07.2009 ŞEMA NO : ML60X_38	KAPI AÇIK SEVİYELEMELİ HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI (GMV ÜNİTE İÇİN)
--	--	---

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !

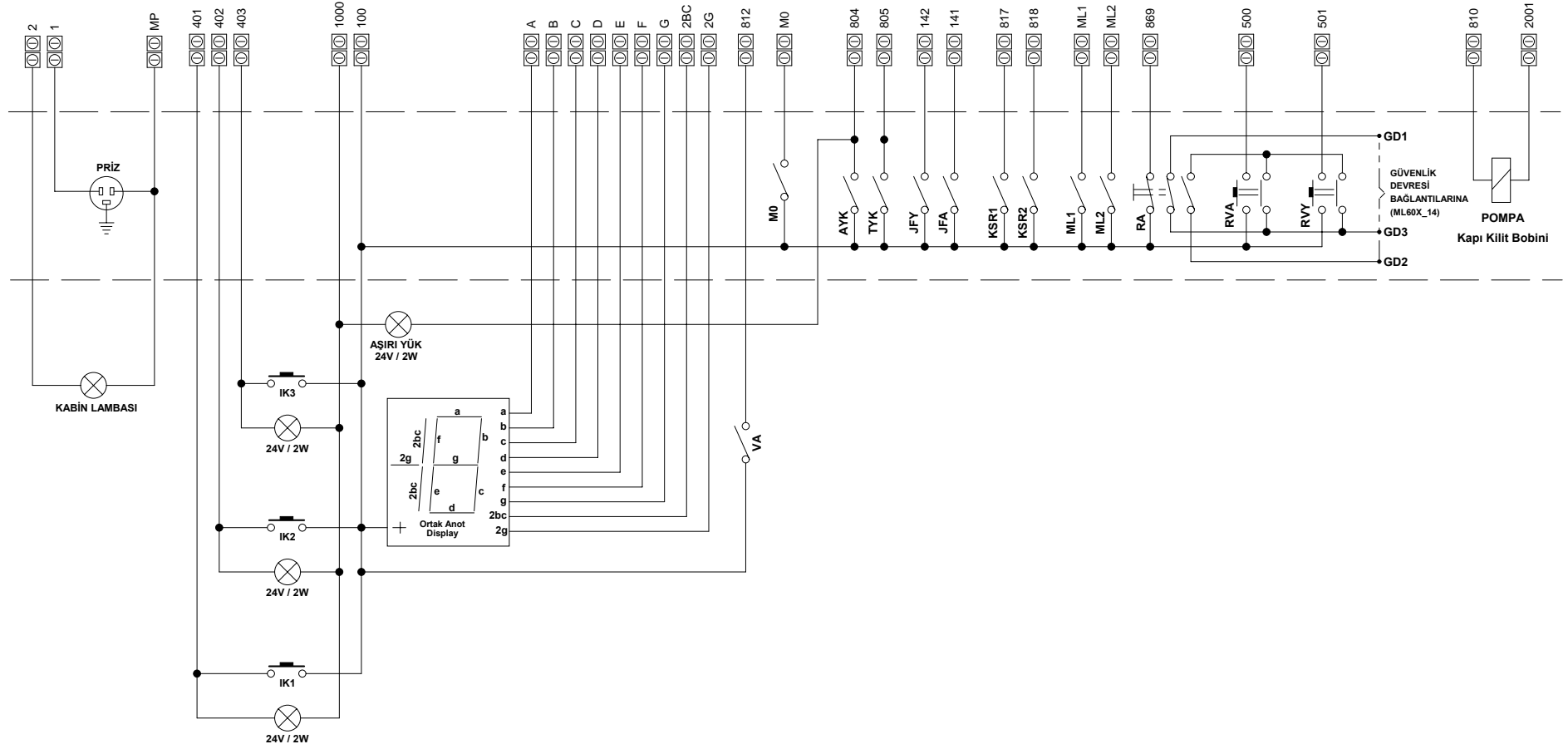


	VERSİYON : 1.0	GMV (NGV-01) ÜNİTELİ
	TARİH : 10.03.2010	HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN
	SEMA NO : ML60X_39	KONTROL PANOSU BAĞLANTILARI

KONTROL PANOSU

KABİN ÜSTÜ

KABİN İÇİ



- IKx : İÇ KUMANDA BUTONLARI VE ÇAĞRI LAMBALARI  
M0 : SAYICI Bİ-STABİL ŞALTER  
AYK : AŞIRI YÜK KONTAĞI  
TYK : TAM YÜK KONTAĞI  
JFA : AŞAĞI KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER  
JFY : YUKARI KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER  
KSR1 : ALT KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
KSR2 : ÜST KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
RA : REVİZYON ANAHTARI  
RVA : REVİZYON AŞAĞI BUTONU  
RVY : REVİZYON YUKARI BUTONU  
ML1 : KAT SEVİYELEME MONO STABİL ŞALTER  
ML2 : KAT SEVİYELEME MONO STABİL ŞALTER

**ML60X**

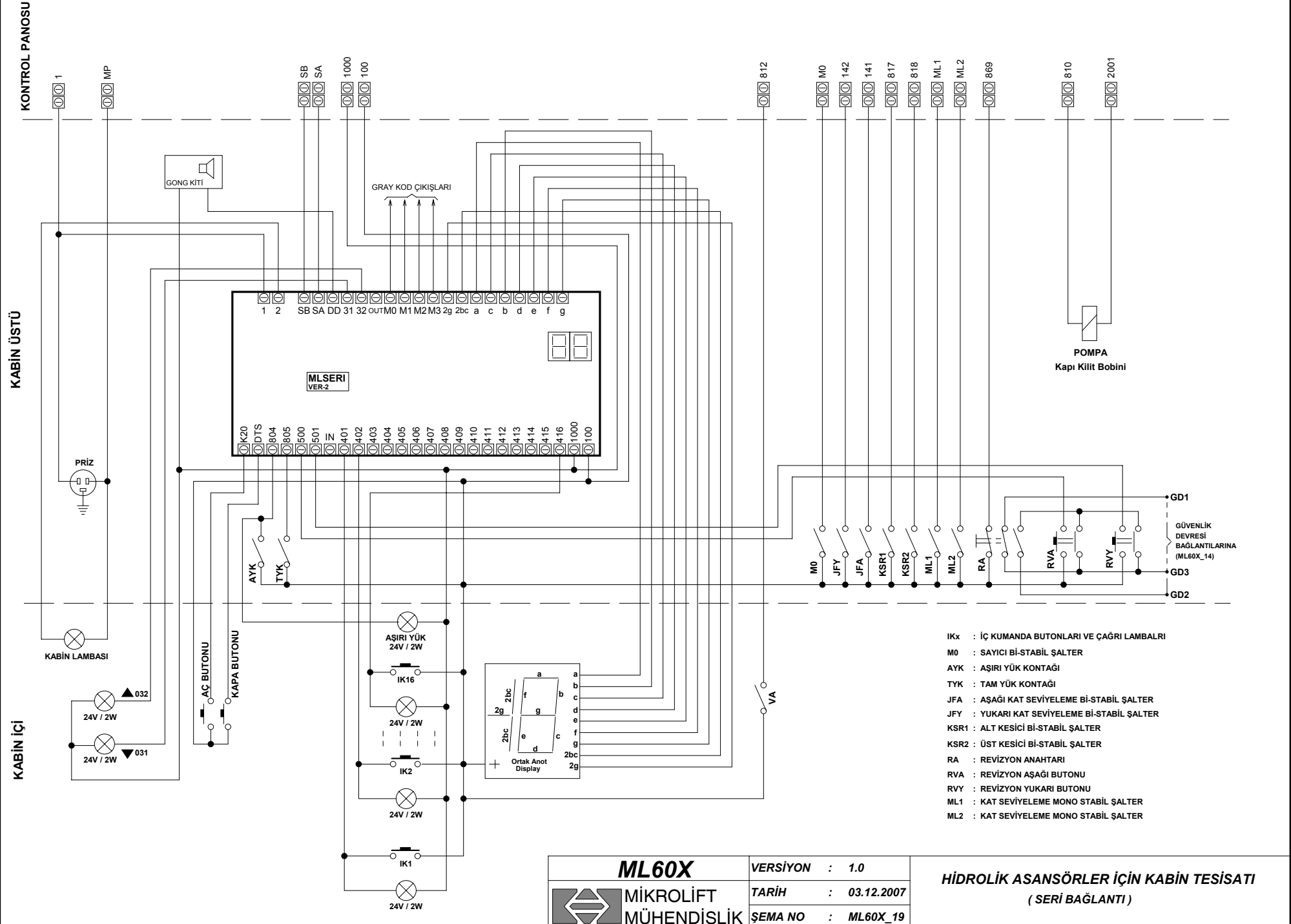
VERSİYON : 1.0

MİKROLİFT  
MÜHENDİSLİK


TARİH : 26.06.2007

ŞEMA NO : ML60X\_09

HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN KABİN TESİSATI



- IKx : İÇ KUMANDA BUTONLARI VE ÇAĞRI LAMBALARI
- M0 : SAYICI Bİ-STABİL ŞALTER
- AYK : AŞIRI YÜK KONTAĞI
- TYK : TAM YÜK KONTAĞI
- JFA : AŞAĞI KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER
- JFY : YUKARI KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER
- KSR1 : ALT KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER
- KSR2 : ÜST KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER
- RA : REVİZYON ANAHTARI
- RVA : REVİZYON AŞAĞI BUTONU
- RVY : REVİZYON YUKARI BUTONU
- ML1 : KAT SEVİYELEME MONO STABİL ŞALTER
- ML2 : KAT SEVİYELEME MONO STABİL ŞALTER

 <b>ML60X</b> MİKROLİFT MÜHENDİSLİK	<b>VERSİYON</b> : 1.0
	<b>TARİH</b> : 03.12.2007
	<b>ŞEMA NO</b> : ML60X_19

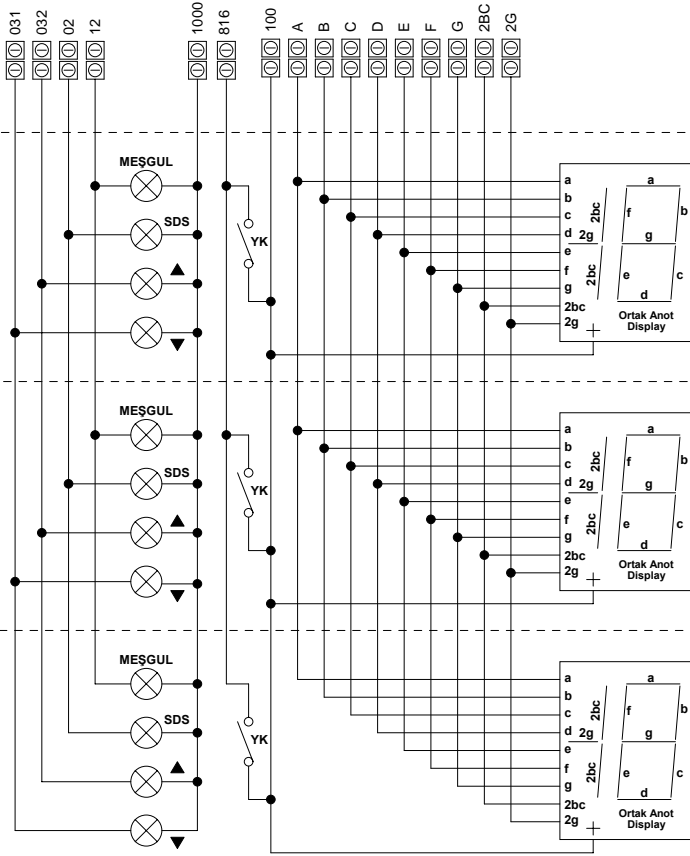
**HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN KABİN TESİSATI**  
(SERİ BAĞLANTI)

KONTROL PANOSU

2. KAT

1. KAT

ZEMİN KAT

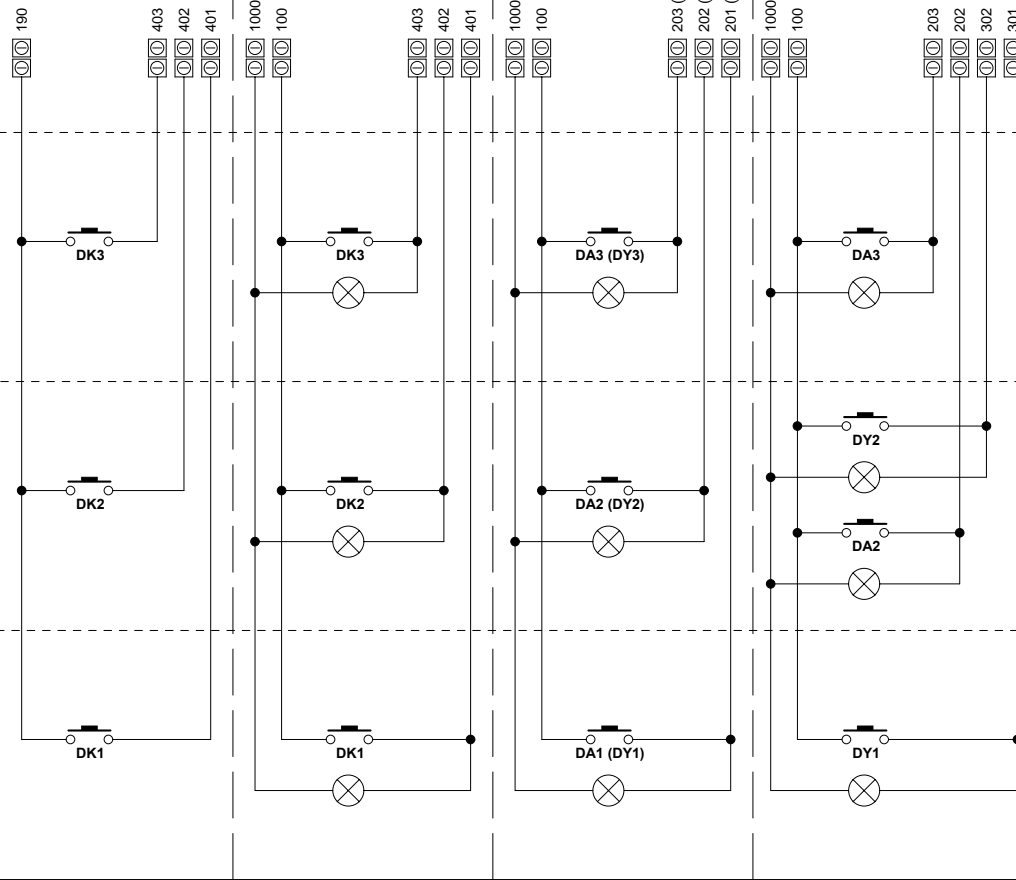


BASİT KUMANDA

İÇ/DİŞ KARIŞIK TOPLAMA

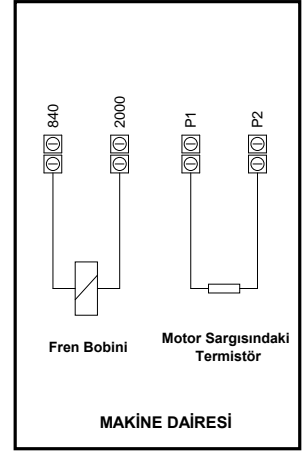
AŞAĞI (YUKARI) TOPLAMA


2 BUTON TOPLAMA



ÇAĞRI BAĞLANTILARI

- DKx : ÇAĞRI BUTONLARI VE LAMBALARI  
 DAX : AŞAĞI ÇAĞRI BUTONLARI VE LAMBALARI  
 DYx : YUKARI ÇAĞRI BUTONLARI VE LAMBALARI  
 SDS : SERVİS DIŞI LAMBASI  
 YK : YANGIN KONTAĞI  
 ⊗ : 24 VOLT - MAX 2 WATT LAMBA

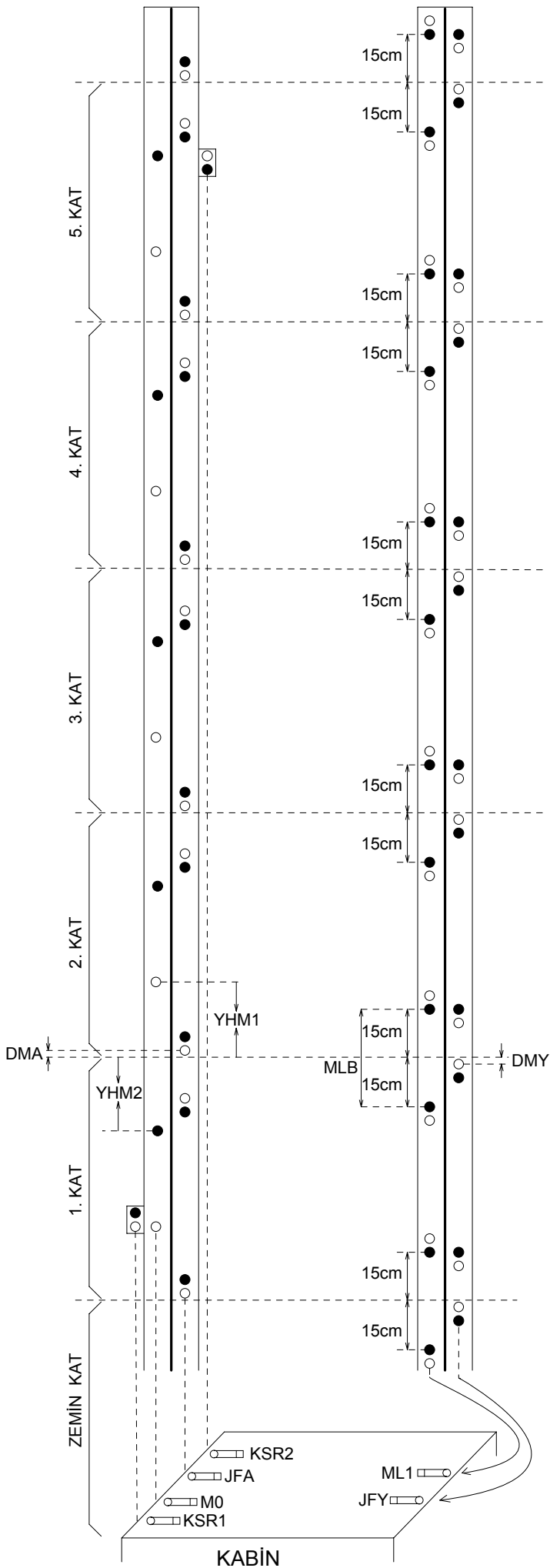


 <b>ML60X</b> MİKROLİFT MÜHENDİSLİK	VERSİYON : 1.0	<b>KAT TESİSATI</b> <b>FREN VE MOTOR TERMİSTÖR BAĞLANTILARI</b>
	TARİH : 26.06.2007	

	MLKLMX ( ML60X ) KARTINDAKİ ÇAĞRI KLEMENSLERİ	1. MLINTX KARTINDAKİ ÇAĞRI KLEMENSLERİ	2. MLINTX KARTINDAKİ ÇAĞRI KLEMENSLERİ
	X01 X02 X03 X04 X05 X06 X07 X08 X09 X10 X11 X12 X13 X14 X15 X16	X01 X02 X03 X04 X05 X06 X07 X08 X09 X10 X11 X12 X13 X14 X15 X16	X01 X02 X03 X04 X05 X06 X07 X08 X09 X10 X11 X12 X13 X14 X15 X16
BASİT KUMANDA İÇ / DIŞ KARIŞIK TOPLAMA	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416		
AŞAĞI YÖN TOPLAMA ( 2 - 8 KAT )	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416		
AŞAĞI YÖN TOPLAMA ( 9 - 16 KAT )	201 - 201 202 - 202 203 - 203 204 - 204 205 - 205 206 - 206 207 - 207 208 - 208 209 - 209 210 - 210 211 - 211 212 - 212 213 - 213 214 - 214 215 - 215 216 - 216	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416	
YUKARI YÖN TOPLAMA ( 2 - 8 KAT )	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416		
YUKARI YÖN TOPLAMA ( 9 - 16 KAT )	301 - 301 302 - 302 303 - 303 304 - 304 305 - 305 306 - 306 307 - 307 308 - 308 309 - 309 310 - 310 311 - 311 312 - 312 313 - 313 314 - 314 315 - 315 316 - 316	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416	
2 BUTON TOPLAMA ( 2 - 6 KAT )	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416		
2 BUTON TOPLAMA ( 7 - 9 KAT )	301 - 301 302 - 302 303 - 303 304 - 304 305 - 305 306 - 306 307 - 307 308 - 308 309 - 309 310 - 310 311 - 311 312 - 312 313 - 313 314 - 314 315 - 315 316 - 316	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416	
2 BUTON TOPLAMA ( 10 - 16 KAT )	301 - 301 302 - 302 303 - 303 304 - 304 305 - 305 306 - 306 307 - 307 308 - 308 309 - 309 310 - 310 311 - 311 312 - 312 313 - 313 314 - 314 315 - 315 316 - 316	401 - 401 402 - 402 403 - 403 404 - 404 405 - 405 406 - 406 407 - 407 408 - 408 409 - 409 410 - 410 411 - 411 412 - 412 413 - 413 414 - 414 415 - 415 416 - 416	202 - 202 203 - 203 204 - 204 205 - 205 206 - 206 207 - 207 208 - 208 209 - 209 210 - 210 211 - 211 212 - 212 213 - 213 214 - 214 215 - 215 216 - 216


	MLKLMX ( ML60X ) KARTINDAKİ ÇAĞRI KLEMENSLERİ	MLSERİ KARTINDAKİ ÇAĞRI KLEMENSLERİ	MLINTX KARTINDAKİ ÇAĞRI KLEMENSLERİ
	X01 X02 X03 X04 X05 X06 X07 X08 X09 X10 X11 X12 X13 X14 X15 X16	X01 X02 X03 X04 X05 X06 X07 X08 X09 X10 X11 X12 X13 X14 X15 X16	X01 X02 X03 X04 X05 X06 X07 X08 X09 X10 X11 X12 X13 X14 X15 X16
BASİT KUMANDA İÇ / DIŞ KARIŞIK TOPLAMA	401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 -	401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 -	- - - - - - - - - - - - - - - -
AŞAĞI YÖN TOPLAMA ( 2 - 16 KAT )	201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 -	401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 -	- - - - - - - - - - - - - - - -
YUKARI YÖN TOPLAMA ( 2 - 16 KAT )	301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 -	401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 -	- - - - - - - - - - - - - - - -
2 BUTON TOPLAMA ( 2 - 9 KAT )	301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 209 -	401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 -	- - - - - - - - - - - - - - -
2 BUTON TOPLAMA ( 10 - 16 KAT )	301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 209 -	401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 -	202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 -



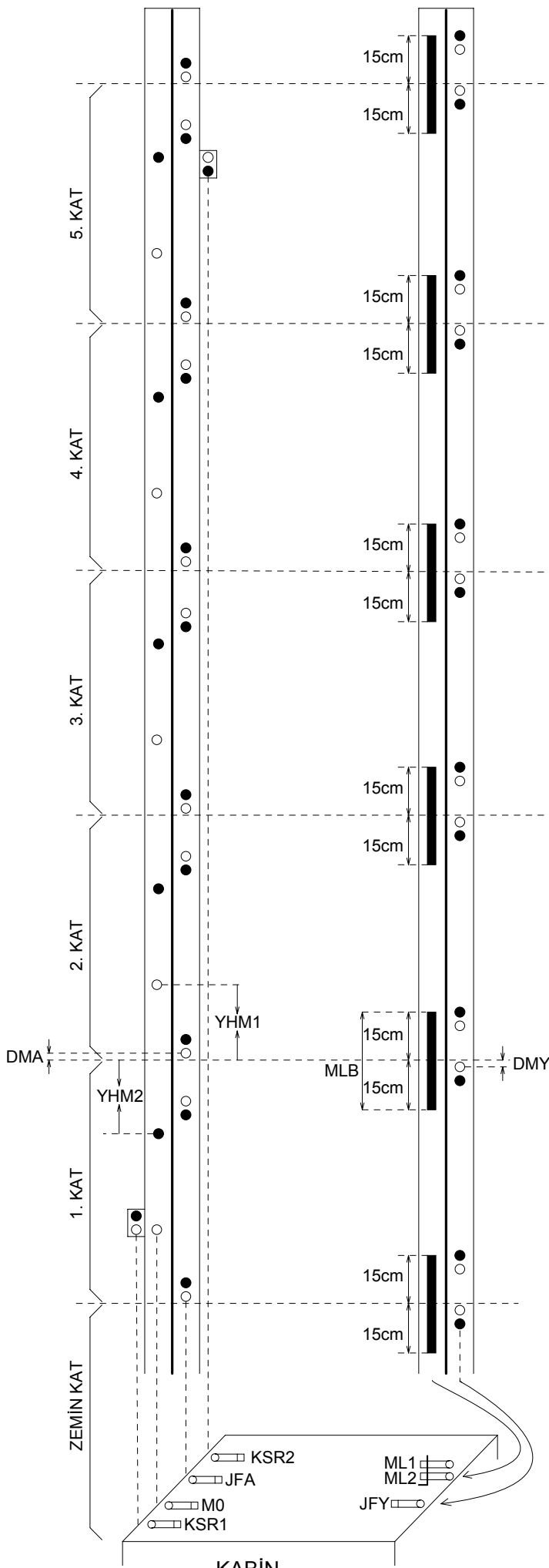


- M0 : SAYICI Bİ-STABİL ŞALTER  
 JFA : AŞAĞI YÖNDE KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER  
 JFY : YUKARI YÖNDE KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER  
 KSR1 : ALT KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
 KSR2 : ÜST KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
 ML1 : SEVİYELEME BÖLGESİ Bİ-STABİL ŞALTER  
 DMA : AŞAĞI YÖNDE DURMA MESAFESİ  
 DMY : YUKARI YÖNDE DURMA MESAFESİ  
 YHM1 : AŞAĞI YÖNDE DÜŞÜK HIZ MESAFESİ  
 YHM2 : YUKARI YÖNDE DÜŞÜK HIZ MESAFESİ  
 MLB : SEVİYELEME BÖLGESİ

- : Bİ-STABİL ŞALTER KAPALI  
 ○ : Bİ-STABİL ŞALTER AÇIK

 <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	<b>ML60X</b>	<b>VERSİYON</b> : 1.0
		<b>TARİH</b> : 09.01.2008
		<b>ŞEMA NO</b> : ML60X_24

KAPI KAPALI SEVİYELEMELİ HİDROLİK SİSTEMLER İÇİN  
 SAYICI SİSTEMİ MİKNATIS DİZİLİMİ



- M0 : SAYICI Bİ-STABİL ŞALTER  
 JFA : AŞAĞI YÖNDE KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER  
 JFY : YUKARI YÖNDE KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER  
 KSR1 : ALT KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
 KSR2 : ÜST KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
 ML1 : SEVİYELEME BÖLGESİ MONO-STABİL ŞALTER  
 ML2 : SEVİYELEME BÖLGESİ MONO-STABİL ŞALTER  
 DMA : AŞAĞI YÖNDE DURMA MESAFESİ  
 DMY : YUKARI YÖNDE DURMA MESAFESİ  
 YHM1 : AŞAĞI YÖNDE DÜŞÜK HIZ MESAFESİ  
 YHM2 : YUKARI YÖNDE DÜŞÜK HIZ MESAFESİ  
 MLB : SEVİYELEME BÖLGESİ

- : Bİ-STABİL ŞALTER KAPALI  
 ○ : Bİ-STABİL ŞALTER AÇIK

30cm : SEVİYELEME BÖLGESİ ŞERİT MİKNATISI

**DİKKAT!** ML1 and ML2 Mono-Stabil şalterler EN81-1 ve EN81-2 standartlarındaki 14.1.2.5 maddesine uygun olmalıdır.

**ML60X**



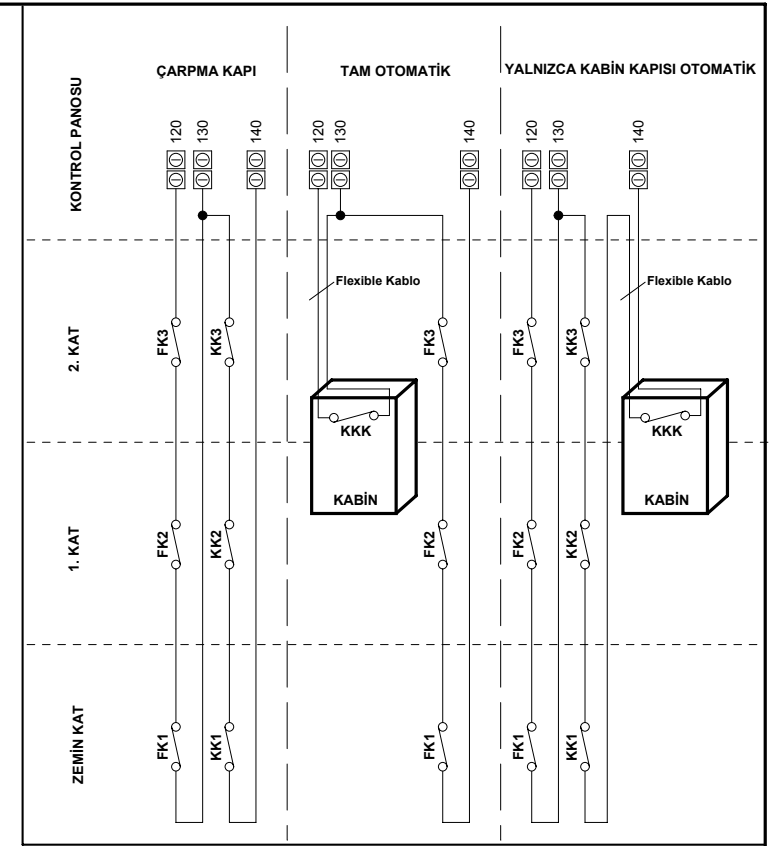
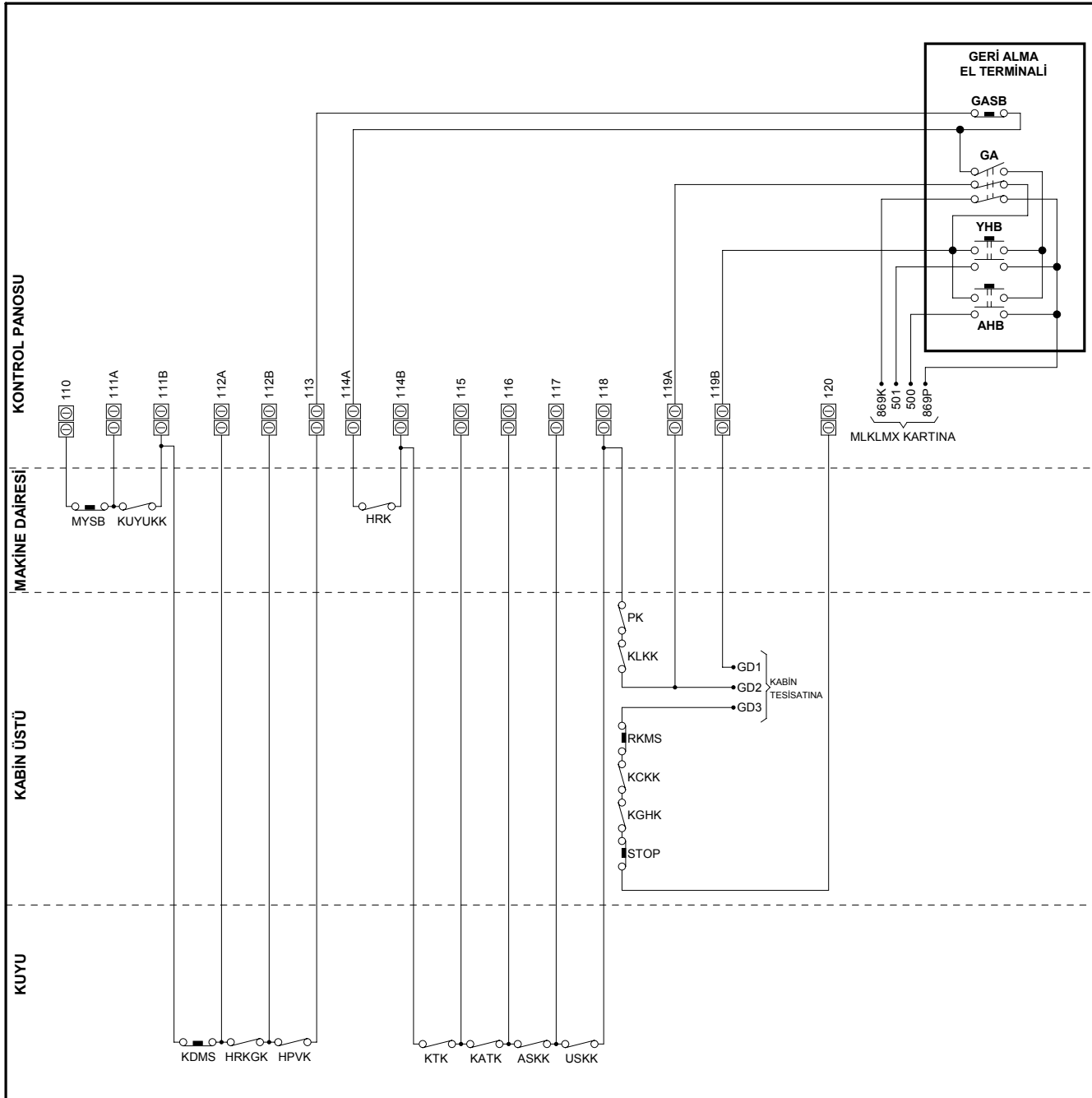
MİKROLİFT  
MÜHENDİSLİK

VERSİYON : 1.0

TARİH : 15.01.2008

ŞEMA NO : ML60X\_13

KAPI AÇIK SEVİYELEMELİ HİDROLİK SİSTEMLER İÇİN  
SAYICI SİSTEMİ MİKNATIS DİZİLİMİ



MYSB : MAKİNE YANI STOP BUTONU

KUYUKK : KUYU KAPAĞI KONTAĞI

KDMS : KUYU DİBİ AÇIL STOP BUTONU

HRKGK : HIZ REGÜLATÖRÜ KASNAK GERGİ KONTAĞI

HPVK : HORTUM PATLAK VALF KONTAĞI (HİDROLİK SİSTEMLER İÇİN)

HRK : HIZ REGÜLATÖRÜ KONTAĞI

KTK : KABİN TAMPONU KONTAĞI

KATK : KARŞI AĞIRLIK TAMPONU KONTAĞI

ASKK : ALT SON KESİCİ KONTAĞI

USKK : ÜST SON KESİCİ KONTAĞI

PK : KABİN PARAŞÜT FREN KONTAĞI

KLKK : KABİN LİMİT KESİCİ KONTAĞI

RKMS : KABİN ÜSTÜ AÇIL STOP BUTONU

KCKK : KABİN ÇATI KAPAĞI KONTAĞI

KGHK : KABİN GEVŞEK HALAT KONTAĞI

STOP : KABİN İÇİ STOP BUTONU

GASB : GERİ ALMA AÇIL STOP BUTONU

GA : GERİ ALMA ANAHTARI

YHB : YUKARI HAREKET BUTONU

AHB : AŞAĞI HAREKET BUTONU

FKx : KAPI FİŞ KONTAKLARI

KKx : KAPI KİLİT KONTAKLARI

KKK : KABİN KAPISI KONTAĞI

**ML60X**

VERSİYON : 1.0



MİKROLİFT  
MÜHENDİSLİK

TARİH : 26.06.2007

ŞEMA NO : ML60X\_14

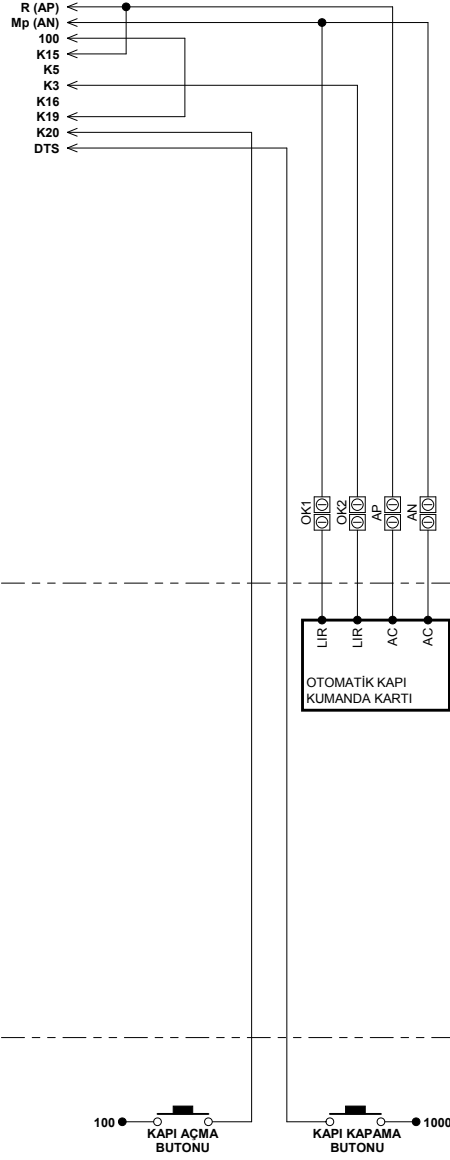
**GÜVENLİK DEVRESİ BAĞLANTILARI**

1 POMPA SINYALI İLE ÇALIŞAN  
OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI

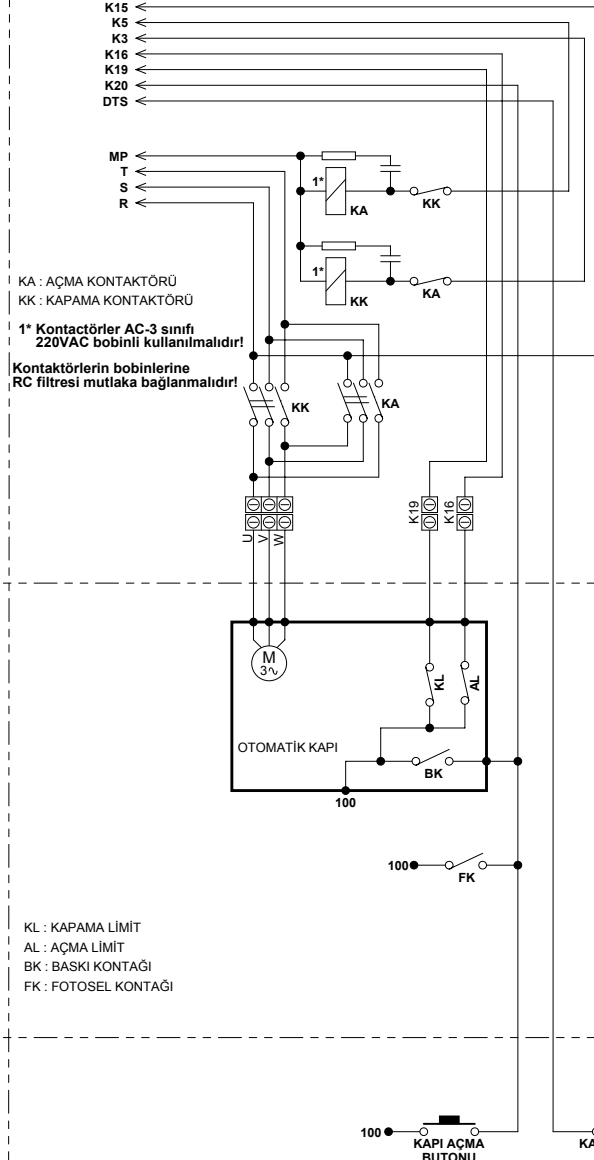
KONTROL PANOSU

KABİN ÜSTÜ

KABİN İÇİ



2 3 FAZ 380V MOTORLU  
OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI



3 KONTROL KARTI OLAN  
OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI

