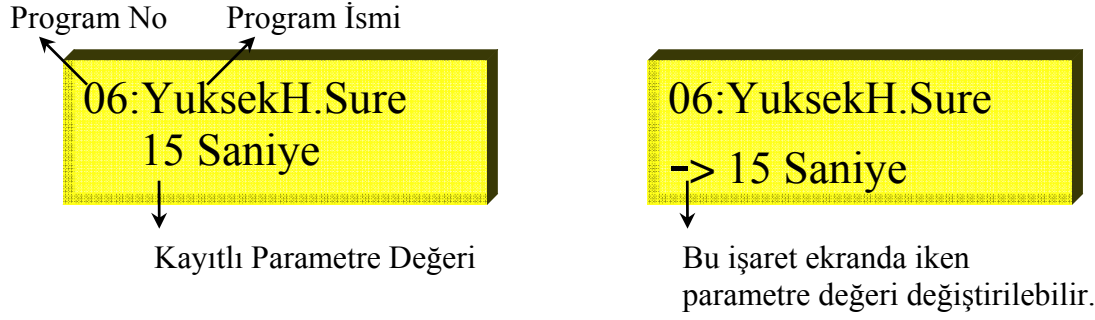


## PROGRAMLAMA (Ver:2.7)

- ML20ES kartının 24VDC besleme voltajı kesilir, ENTER butonuna basılı tutularak voltaj tekrar verildiğinde 2 saniye sonra programlama modu başlar.



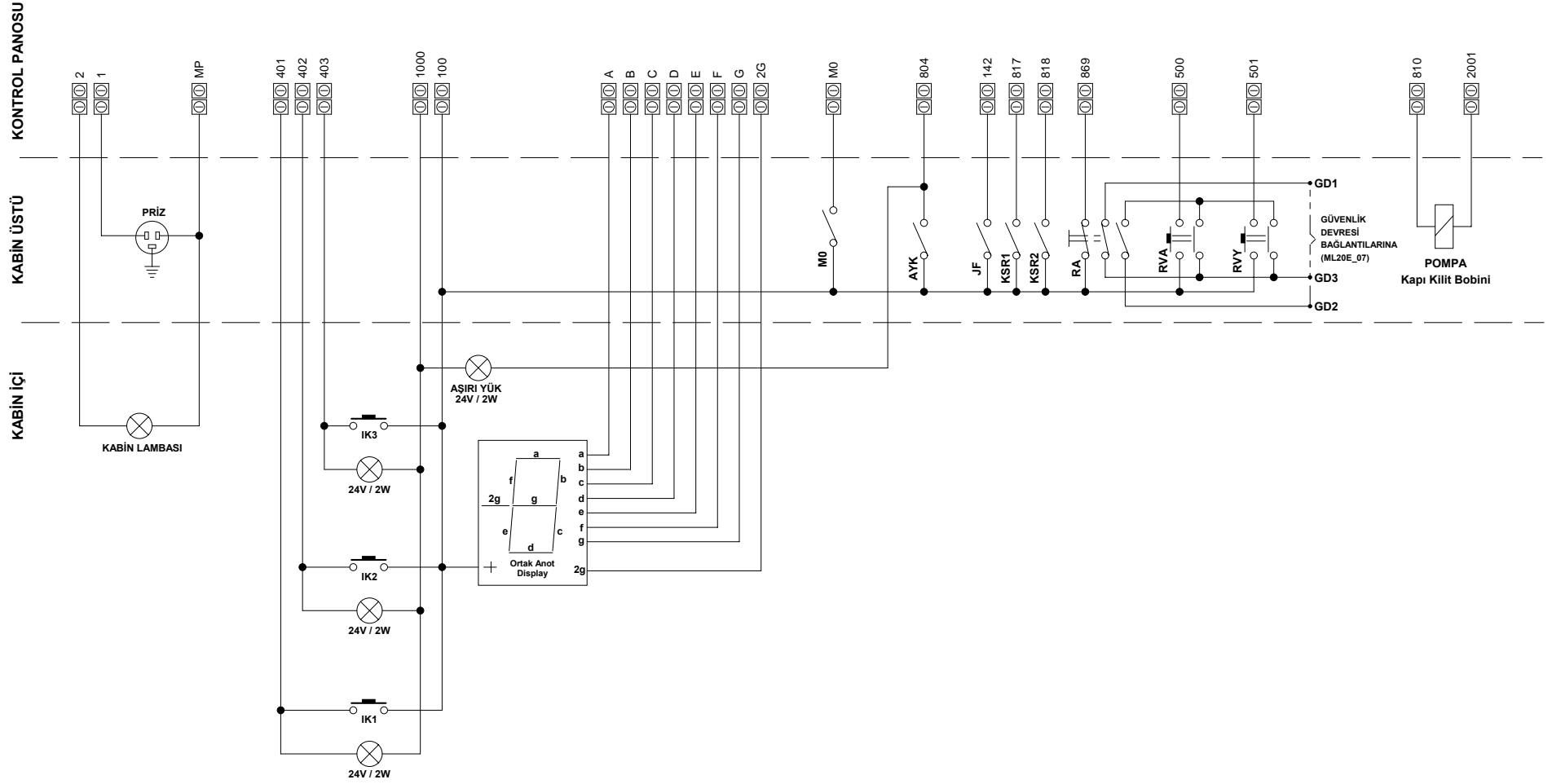
- UP ve DOWN butonları ile istenilen programlar seçilebilir.
- Programlama modundan çıkmak için ana menüde ESC butonuna basılır, LCD ekranda “Programdan ÇIKIS” görülür. ENTER butonuna basıldığında programlama modundan çıkılır, ESC butonuna basılırsa ana menüye tekrar dönülür.
- Ana menüde ENTER tuşuna basılarak ekranda gösterilen program başlatılır.
- Eğer program parametrelili ise LCD ekranda alt satırın en başında bir ok işareti belirir. UP ve DOWN butonları ile parametre değeri değiştirilebilir. ENTER butonuna basıldığında o değer kayıt edilip ana menüye dönülür. Eğer ESC butonuna basılırsa daha önce kayıt edilmiş olan değer korunup ana menüye dönülür. Eğer program bir fonksiyon ise çalıştırılır ve LCD ekranın alt satırında “Tamam” görülür.

## PARAMETRELER


Program	Fabrika Ayarı	Parametreler / Açıklamalar
00:Kumanda Tipi	Ic/DisToplama	Basit Kumanda (Toplamasız çift hız) BasitK.TekH. (Toplamasız tek hız) Ic/DisToplama (Kabin ve kat çağruları aynı klemense bağlanır. Çağrılar iki yönde de toplanır. Çift hız) Ic/DisT.TekH. (Kabin ve kat çağruları aynı klemense bağlanır. Çağrılar iki yönde de toplanır. Tek hız)
01:Durak Sayisi	08	02-08
02:Kapi Tipi	Kabin K.Auto	Carpma Kapi Kabin K.Auto (MLAUTO-E otomatik kapi kartı ile çalışan kabin kapisı) Tam Otomatik
03:Mesgul Suresi	05 Saniye	01-20 Saniye (Kabin lambasının yanık kalma süresi)
04:Kilit Bek.Su.	15 Saniye	05-25 Saniye (Pompa çektikten sonra kilit sinyali için bekleme süresi)
05:Katta.Bek.Sure	05 Saniye	01-15 Saniye (Katta durduktan sonra kapi açılmazsa bir sonraki çağrıya gitme süresi)
06:Yuksekh.Sure	15 Saniye	10-100 Saniye (İki durak arasında yüksek hızda maks. hareket süresi)
07:Dusuk H. Sure	10 Saniye	05-20 Saniye (Düşük hızda maksimum hareket süresi)
08:KapiMax.Sure	Iptal	Iptal, 01-240 Saniye (Kapi açık kaldığında uyarının verileceği süre)

09:ParkaGidis S.	30 Saniye	10-100 Saniye (Sükunete geçildikten sonra park durağına hareket etme süresi)
10:Park Duragi	Iptal	Iptal,0,1,...8 (Sükunete geçildikten sonra gidilecek park durağı)
11:StopCagriSil	Iptal	Iptal, Aktif (Stop butonuna basıldığında kabin çağrılarının hafızada korunup korunmadığı)
12:Sifre Degis.	0000	(Sifre değiştirme)
13:Sifre Iptal	0000	(Sifre iptal olur, yeni değer 0000 olur)
14:BakımYapildi		(Bakım yapıldığında çalıştırılır, gün ve saat bilgisi sıfırlanır, kayıt edilmiş hatalar silinir)
15:Bakim Suresi	45 Gun	10-240 Gun (Bakım uyarısı için beklenecek gün sayısı)
16:Hatalari Sil?		(Kayıt edilmiş hatalar silinir)
17..24:Durak 00(...,8) Disp =0 (...8)	Durak=00,01,...,8 Disp =0,1,...,8	(Duraklarda yazılacak display bilgileri değiştirilir.)
25:CagriK.Devre	Aktif	Iptal, Aktif (Çağrı lambalarının mikrokontroler tarafından yapılan kısa devre korumalarının yapılıp yapılmayacağı)
26:AutoYonBagili	Iptal	Iptal, Aktif (Parametre değeri iptal ise asansörün yön okları yanıkken aynı kat çağrısı dikkate alınmaz. Parametre değeri aktif ise yön okları yanıkken aynı kat çağrısı geldiğinde auto çıkışı verilir)
27:FazKorumaTipi	Faz Sirasiz	Faz Sirasiz Faz Sirali Devre Disi
28:TekKapiTamOto	Iptal	Iptal,00,01,...,07 (Sadece bir kapısı tam otomatik olan asansörlerin tam otomatik kapısının bulunduğu kat seçimi)
29:Rev.Har.Tarzi	Limit SwKadar	Limit SwKadar (Revizyonda kabin, alt ve üst limit switchlerine kadar hareket ettirilir) KatHizaKadar (Revizyonda kabin, en alt ve en üstte kat hizasına kadar hareket ettirilir)
30:Hedef KatFlas	Iptal	Iptal, Aktif (Kabinin gideceği ilk hedef katın her kat değişiminde iki defa flaşlanması seçimi)
31:Display Cikis	Normal	Normal GrayCode (Display segment çıkışlarına A=m0, B=m1, C=m2, D=m3 gray-code bilgisi verilir) Binary (Display segment çıkışlarına A=m0, B=m1, C=m2, D=m3 binary bilgisi verilir)
32:Faz Seviye H.	50	Iptal, 01-100 (Bu parametre ile faz seviyesi hassasiyeti kontrol edilir, Değer yükseldikçe daha düşük seviyelerdeki fazların bile varlığı kabul edilir)
33:Konum Reset	Iptal	Iptal, Aktif (Elektrik kesintisinden sonra kart tekrar enerjilendiğinde kabinin pozisyonu alt kesicinin olduğu durağa çekilir)
99:FabrikaAyar?		(Tüm parametre değerleri fabrika ayarları ile değiştirilir)





- IKx : İÇ KUMANDA BUTONLARI VE ÇAĞRI LAMBALARI  
 M0 : SAYICI Bİ-STABİL ŞALTER  
 AYK : AŞIRI YÜK KONTAĞI  
 JF : KAT SEVİYELEME Bİ-STABİL ŞALTER  
 KSR1 : ALT KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
 KSR2 : ÜST KESİCİ Bİ-STABİL ŞALTER  
 RA : REVİZYON ANAHTARI  
 RVA : REVİZYON AŞAĞI BUTONU  
 RVY : REVİZYON YUKARI BUTONU

	<b>ML20E</b>	VERSİYON : 1.0
	MİKROLİFT MÜHENDİSLİK	TARİH : 25.06.2007
		ŞEMA NO : ML20E_04

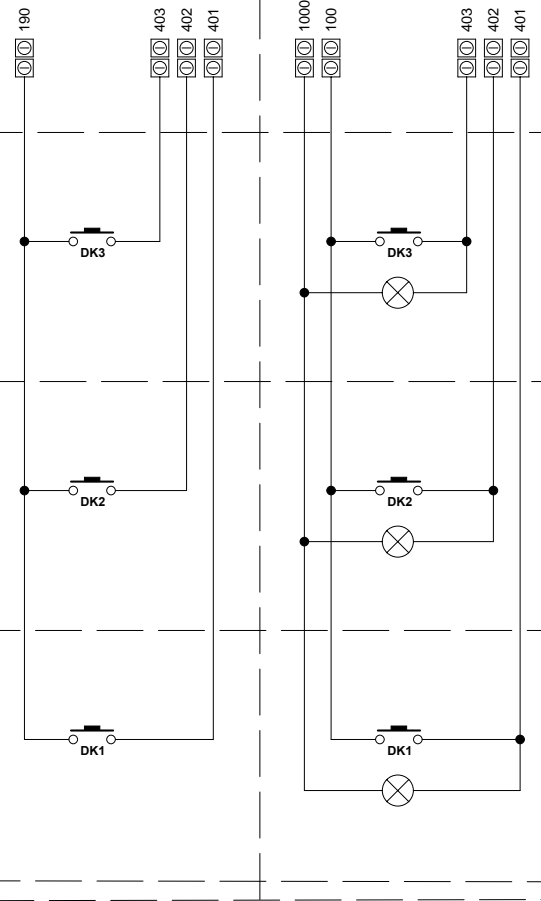
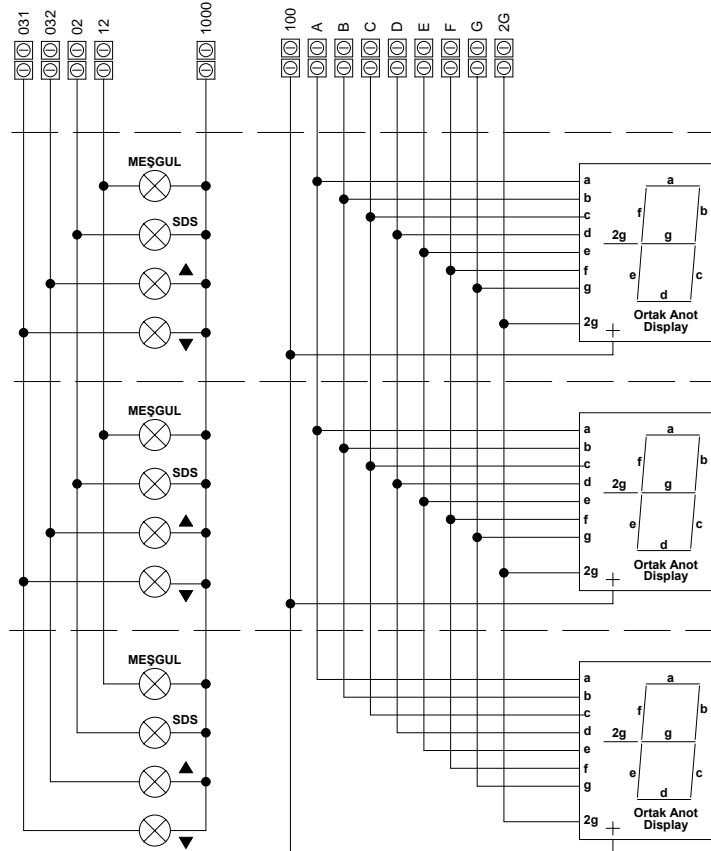
**KABİN TESİSATI**

KONTROL PANOSU

2. KAT

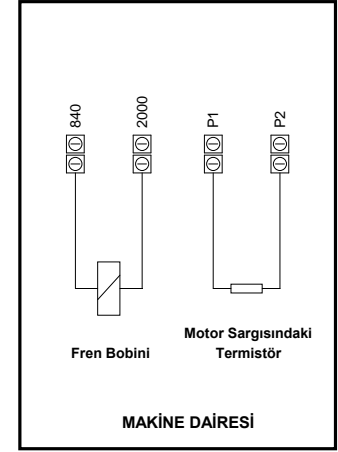
1. KAT

ZEMİN KAT



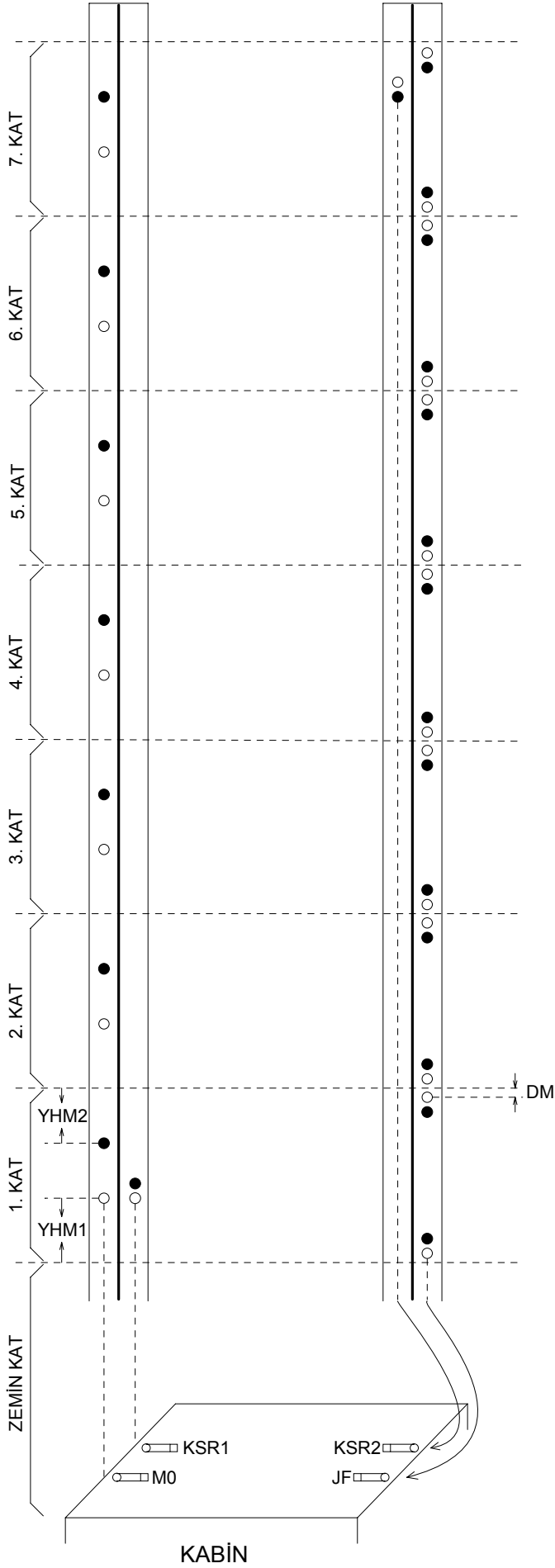
ÇAĞRI BAĞLANTILARI


- DKx : ÇAĞRI BUTONLARI VE LAMBALARI  
SDS : SERVİS DIŞI LAMBASI  
⊗ : 24 VOLT - MAX 2 WATT LAMBA

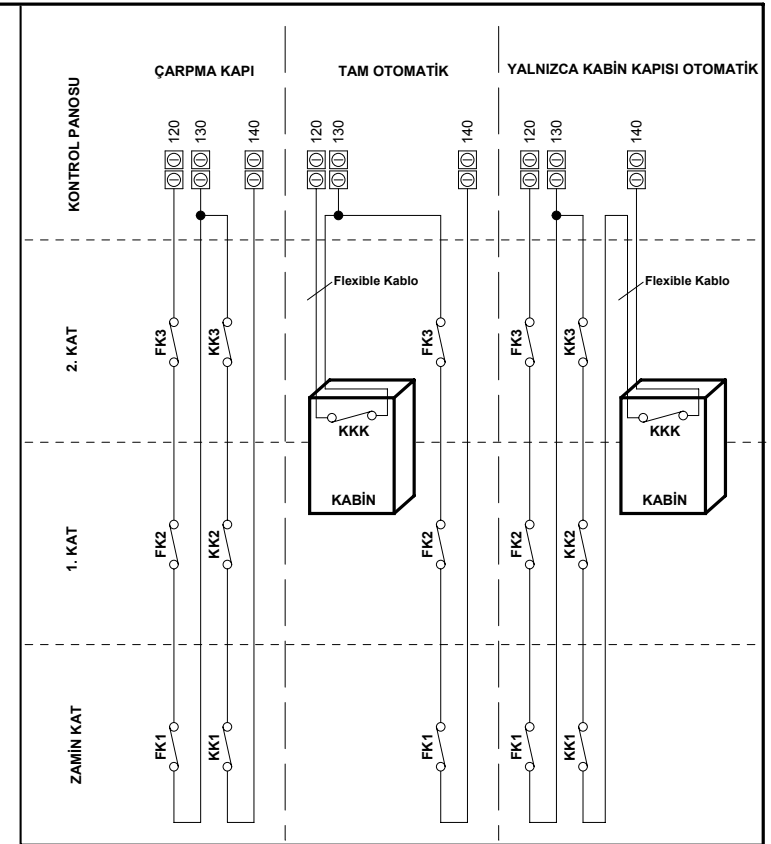
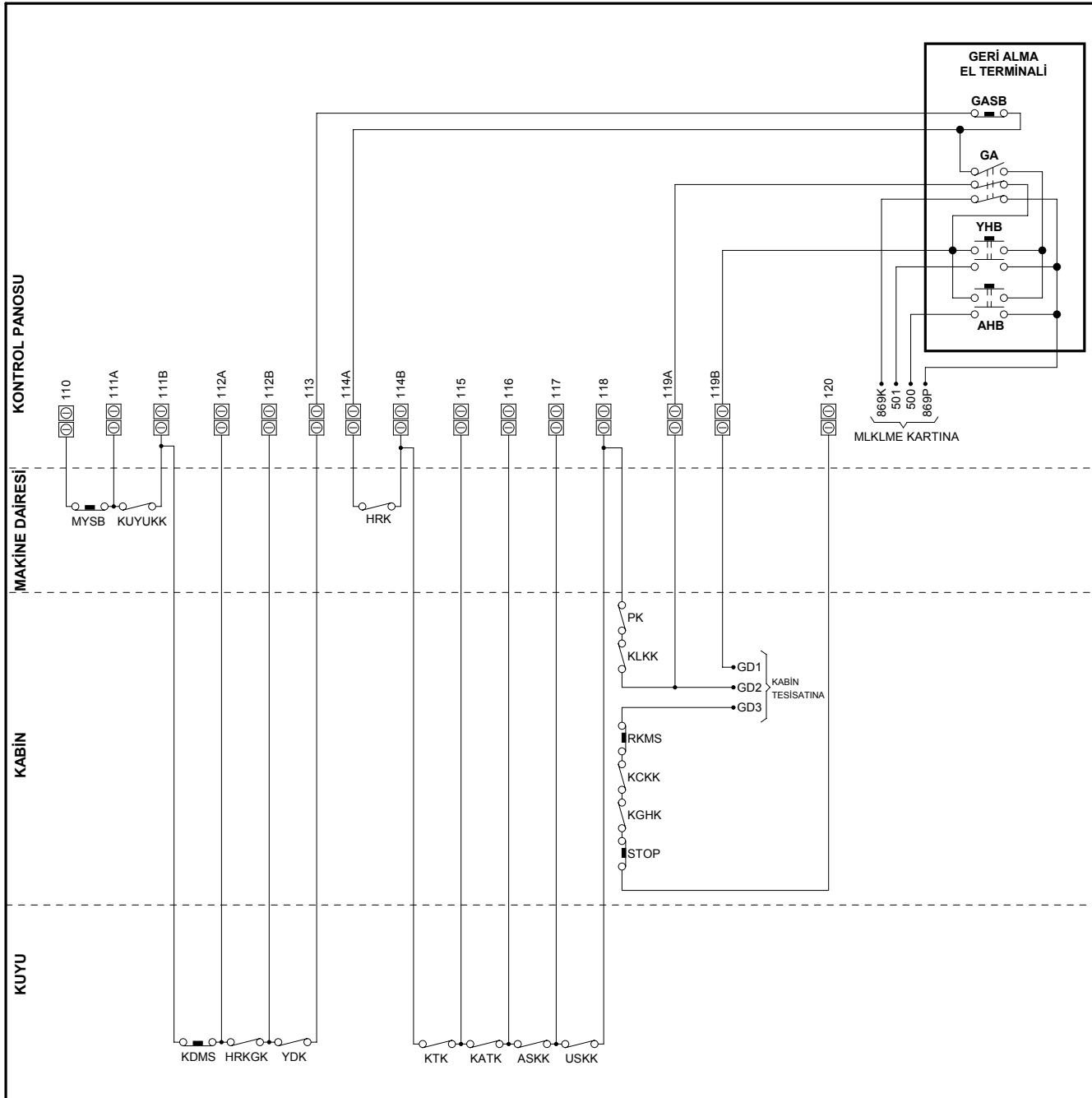


	<b>ML20E</b>	VERSİYON : 1.0
	MİKROLİFT	TARİH : 25.06.2007
	MÜHENDİSLİK	ŞEMA NO : ML20E_05


KAT TESİSATI  
FREN VE MOTOR TERMİSTÖR BAĞLANTILARI



 <b>MİKROLİFT</b> <b>MÜHENDİSLİK</b>	<b>ML20E</b>	<b>VERSİYON</b> : 1.0	<b>SAYICI SİSTEMİ Bİ-STABİL MİKNATIS DİZİLİMİ</b>
	<b>TARİH</b> : 25.06.2007		
	<b>ŞEMA NO</b> : ML20E_06		



- FKx** : KAPI FİŞ KONTAKLARI  
**KKx** : KAPI KİLİT KONTAKLARI  
**KKK** : KABİN KAPISI KONTAĞI
- MYSB** : MAKİNE YANI STOP BUTONU  
**KUYUKK** : KUYU KAPAĞI KONTAĞI  
**KDMS** : KUYU DİBİ ACİL STOP BUTONU  
**HRK** : HIZ REGÜLATÖRÜ KASNAK GERGİ KONTAĞI  
**YDK** : YEDEK GÜVENLİK KONTAĞI (GEREKLİ DEĞİLSE KISA DEVRE YAPILMALIDIR)  
**HRK** : HIZ REGÜLATÖRÜ KONTAĞI  
**GTK** : KABİN TAMPONU KONTAĞI  
**KATK** : KARŞI AĞIRLIK TAMPONU KONTAĞI  
**ASKK** : ALT SON KESİCİ KONTAĞI  
**USKK** : ÜST SON KESİCİ KONTAĞI  
**PK** : KABİN PARAŞÜT FREN KONTAĞI  
**KLKK** : KABİN LİMİT KESİCİ KONTAĞI  
**RKMS** : KABİN ÜSTÜ ACİL STOP BUTONU  
**KCKK** : KABİN ÇATI KAPAĞI KONTAĞI  
**KGHK** : KABİN GEVŞEK HALAT KONTAĞI  
**STOP** : KABİN İÇİ STOP BUTONU  
**GASB** : GERİ ALMA ACİL STOP BUTONU  
**GA** : GERİ ALMA ANAHTARI  
**YHB** : YUKARI HAREKET BUTONU  
**AHB** : AŞAĞI HAREKET BUTONU

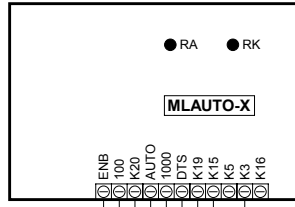
 <b>ML20E</b> MİKROLİFT MÜHENDİSLİK	<b>VERSİYON</b> : 1.0	<b>GÜVENLİK DEVRESİ BAĞLANTILARI</b>
	<b>TARİH</b> : 25.06.2007	
	<b>ŞEMA NO</b> : ML20E_07	

**1** POMPA SINYALI İLE ÇALIŞAN OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI

KONTROL PANOSU

KABİN ÜSTÜ

KABİN İÇİ

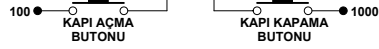


ML20\_3 ŞEMASINA  
ENB  
100  
AUTO  
1000  
R (AP)  
Mp (AN)

K20  
DTS  
OK1  
OK2  
AP  
AN



OTOMATİK KAPI KONTROL KARTI



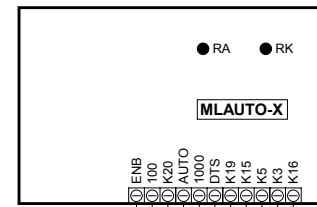
**2** 3 FAZ 380V MOTORLU OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI

ML20\_3 ŞEMASINA

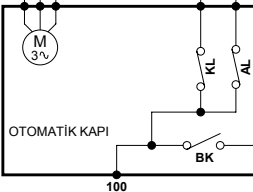
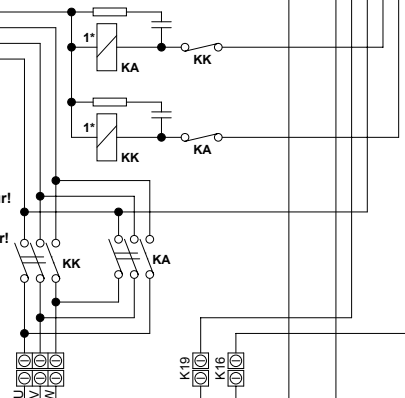
KA : AÇMA KONTAKTÖRÜ  
KK : KAPAMA KONTAKTÖRÜ

1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır!  
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır!

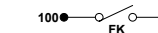
KL : KAPAMA LİMİT  
AL : AÇMA LİMİT  
BK : BASKI KONTAĞI  
FK : FOTOSEL KONTAĞI



ENB  
100  
AUTO  
1000  
Mp  
T  
S  
R



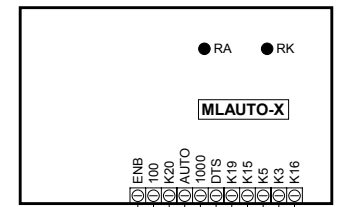
OTOMATİK KAPI



**3** KONTROL KARTI OLAN OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI

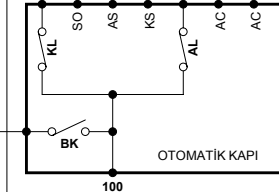
ML20\_3 ŞEMASINA

KL : KAPAMA LİMİT  
AL : AÇMA LİMİT  
BK : BASKI KONTAĞI  
FK : FOTOSEL KONTAĞI  
SO : SİNYAL ORTAĞI  
AS : AÇMA SİNYALI  
KS : KAPAMA SİNYALI




ENB  
100  
AUTO  
1000  
R (AP)  
Mp (AN)

K20  
DTS  
K19  
K15  
K3  
K16  
AN  
AP



OTOMATİK KAPI



 <b>ML20E</b> <b>MİKROLİFT</b> <b>MUHENDİSLİK</b>	VERSİYON : 1.0	<b>OTOMATİK KAPI BAĞLANTILARI</b>
	TARİH : 26.06.2007	
	ŞEMA NO : ML20E_08	